

# APUNTA ACCIDENTE A PILOTO DE HELICÓPTERO

REFORMA / STAFF

Una aparente falla del piloto del helicóptero militar Black Hawk habría provocado la colisión en vuelo con el jet de American Airlines, vuelo 5342 con 64 personas a bordo, según el análisis de especialistas sobre la causa del accidente la noche del miércoles en Washington y que no dejó sobrevivientes.

El helicóptero volaba a 300 pies de altura cuando lo máximo permitido son 200 pies para el corredor visual donde se encontraba.

El controlador aéreo le advirtió en dos ocasiones al piloto del helicóptero del riesgo de colisión. El piloto pidió separación visual y el controlador se lo otorgó.

Sin embargo, a pesar de haber respondido sobre el conocimiento del riesgo, se produjo el choque en el Aeropuerto Nacional Ronald Reagan.

Una posible confusión del piloto al ver otro avión de American Airlines, el vuelo 3130, que venía atrás del jet sobre el que alertó la torre, habría causado el siniestro.

■ La torre recibió una **alerta de colisión** y apremió: “¿Tiene al avión a la vista?”.

■ “Por favor **pase por detrás del CRJ** (el avión de PSA Airlines)”, insistió tras no recibir respuesta.

“Tenemos el avión a la vista”, respondió el Black Hawk. “Pedimos separación visual”.

■ Después **vino la colisión**. El helicóptero había superado la altura de vuelo permitida, lo que impidió que permaneciera debajo de la altura de los vuelos que aterrizan en este aeropuerto.

■ El controlador de la torre **podía escuchar al avión y al helicóptero**, pero no se podían escuchar entre ellos por no compartir frecuencia.

“Atrás del avión venía el vuelo 3130 de American Airlines, aproximándose para aterrizar”, apuntó Juan Browne, ex piloto de la Fuerza Aérea estadounidense en un análisis del caso.

“Es posible que esas fueron las luces que estaba viendo el piloto del helicóptero. Tenía la vista sobre el blanco equivocado”, explicó Browne.

Otro factor involucrado pudo ser el uso de “night

■ **La torre de control alertó:** “PAT25 (helicóptero), hay tráfico justo al sur del puente Woodrow. Un jet está a mil 200 pies para aproximarse a la pista 33”, transmitió.

“Tenemos el tráfico a la vista. Pedimos separación visual”, respondió el piloto.

■ Al conceder el permiso de separación visual, el piloto del helicóptero **quedó obligado a maniobrar para distanciarse del vuelo 5342.**

vision goggles” en el Black Hawk, que reducen el campo de visión periférica y disminuyen la intensidad de las luces para no encandilar.

Pilotos de helicópteros Black Hawk en esa ruta sobre el Río Potomac han reportado que las luces de los aviones que vienen de frente a ellos tienden a confundirse con luces de la ciudad o, en este caso, con las de otra aeronave, añadió Browne.