

EN LOS
PASILLOS

MENOS DEL 50%

Dicen que se conoció, son más de mil 900 las personas **aspirantes** a ocupar alguna vocalía en las juntas distritales para la elección por la **gubernatura** mexiquense del **2023** las registradas por el Instituto Electoral del Estado de México (IEEM). Del total, apenas un poquito más de **700 folios**, son los que lograron aprobar el **examen** y ahora ya están en proceso de valoración **curricular**.

TRAMPA EN CAJERO

Aseguran que la madrugada es el horario **perfecto** para el trabajo de la delincuencia organizada en **cajeros** automáticos, por lo menos así lo deja ver información relacionada con el tema. Resulta que esas horas son aprovechadas por **"malosos"** para "colocar" **trampas** que simulan no se entregó el dinero. Esta trampa **evita** que el usuario acceda a los **billetes**, mismos que más tarde, ellos **recoleccionan**.

VA MUY LENTO

Cuentan que según las estimaciones de la empresa Construcciones y Auxiliares Ferrocarriles (**CAF**) el Tren Interurbano México-Toluca, podría entrar en operación al final del 2023, es decir, al mismo **tiempo** que el **ramal** del Tren Suburbano que conectará al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (**AIFA**). De resultar cierta la versión, se tendrá un **nuevo** retraso de seis meses, pues el Gobierno Federal estimaba que su **funcionamiento** sería en los primeros meses del 2023.

DUELE Y ARDE

Comentan que el ensayo de una escuela de educación superior sobre el tema de la **atención** y prestación de servicios, deja ver las **debilidades** que se tienen en la capital **mexiquense** en ambos rubros. Primero, la competencia con sus similares de la Ciudad de México, en donde la oferta es más amplia y **flexible**, algo así como servicio a la **carta**. Pero lo que más contrasta es la mentalidad para los **márgenes** de ganancia, pues aquí se piensa en **porcentajes** que hoy son irreales.