

CONCLUYE OBRA CIVIL DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA

Sheinbaum y Gómez anuncian apertura total de El Insurgente para enero de 2026

Recorren presidenta, gobernadora y jefa de Gobierno estaciones de Santa Fe a Observatorio; resaltan que proyecto reduce costos y mejora la seguridad

GERARDO CARMONA

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo confirmó que concluyó la obra civil del Tren Interurbano México-Toluca. El Insurgente y que la etapa de pruebas de señalización, energía, comunicaciones y material rodante tomará alrededor de tres meses, por lo que el servicio completo entre Zinacantepec y Observatorio abrirá a finales de enero de 2026.

Durante un recorrido de supervisión por las estaciones Santa Fe a Observatorio, subrayó que esta última operará como nodo mayor para articular tren, Metro y transporte público, lo que reduce a 40 minutos un traslado que hoy puede alcanzar dos horas y media por carretera.

La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, destacó que "el proyecto abarata, hace más eficiente y seguro el viaje cotidiano entre el valle de Toluca y la capital del país, y repercute en

la vida familiar. Quien llega antes a casa descansa más y mejora su salud mental".

Agradeció el trabajo de dependencias federales y empresas y reiteró que su administración acompañará la puesta en marcha y las obras complementarias.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, calificó al complejo Observatorio como la "gran puerta poniente" de la ciudad, por la convergencia de sistemas eléctricos y la conexión con la Línea 1 del Metro, cuya nueva terminal entrará en operación este noviembre.

Señaló que se han dispuesto pasarelas peatonales y un esquema de apertura por fases para ordenar flujos y enlaces con los Centros de Transferencia Modal.

Funcionarios explicaron que en

tre Santa Fe y Observatorio ya se instalaron vía, canalizaciones y catenaria, y solo resta un corto tramo por concluir en semanas.

Añadieron que señalización y los sistemas de protección comienzan pruebas, mientras que los telemandos de tráfico, comunicaciones y radiocomunicación ya quedaron configurados. Las pruebas de carga se realizarán el próximo mes y seguirán con ensayos dinámicos rumbo a la certificación.

El complejo Observatorio reporta avance estructural de 100%, con 32 columnas, más de 700 mil kilos de acero, 7 mil metros cúbicos de concreto y una techumbre cercana a 15 mil metros cuadrados. Las fachadas acristaladas suman 3 mil 500 metros cuadrados.

Por su lado, Banobras indicó que El Insurgente acumula 12.6 millo-

nes de viajes en 766 días, con ocho trenes en servicio y 22 mil pasajeros diarios en promedio. Hoy recorre 50 kilómetros en 37 minutos, a velocidad máxima de 120 km/h y frecuencia de 10 minutos; la tarifa promocional es de 15 pesos en el Estado de México y 60 pesos al cruzar a la Ciudad de México.

Con Vasco de Quiroga y Observatorio en operación, se completarán las siete estaciones del proyecto, 16 trenes en marcha (20 en parque), recorrido total de 58 kilómetros en 40 minutos, frecuencia de seis minutos, velocidad máxima de 160 km/h y capacidad de hasta 240 mil usuarios al día.

El acceso al tren continuará como hasta ahora, con la compra de códigos QR y mediante la tarjeta de Movilidad Integrada. Además, anunciaron que se trabaja con transportistas para implementar rutas alimentadoras.

La presidenta Sheinbaum recordó que la obra inició en el sexenio de Enrique Peña Nieto, que en 2023 se abrió la primera etapa y que se incorporó la estación Vasco de Quiroga para conectar colonias populares, la Universidad de la Salud y Chapultepec.