

“EL AUMENTO NO ES CAPRICHÓ”: JUAN CARLOS ROJAS

Defienden los transportistas mexiquenses alza al pasaje

El presidente del Consejo de Administración de Servicio Intermetropolitano de Transporte dijo que los costos de operación son 60% del ingreso bruto de cada unidad

SERGIO MACEDO

Juan Carlos Rojas Rojas, presidente del Consejo de Administración de Servicio Intermetropolitano de Transporte, aseguró que el incremento a la tarifa del transporte público en la entidad no es un capricho, es una necesidad, ya que durante más de cinco años los empresarios del ramo han subsidiado la inflación, situación que los mantiene al borde del colapso económico.

Ante diversas manifestaciones de organizaciones ciudadanas que se oponen a un eventual incremento en el transporte público, Rojas Rojas dijo respetar el punto de vista de esos grupos. “¿A quién le gusta que los servicios o productos que consumimos día a día aumenten su valor? Sin

embargo, creo que esas organizaciones desconocen lo que cuesta proporcionar el servicio en el estado”, dijo.

Detalló que los transportistas no solo pagan combustibles y mantenimiento de las unidades, también cubren rentas, impuestos, seguridad social, derechos y contribuciones anuales, nóminas de personal operativo y administrativo, insumos, internet energía eléctrica, telefonía, entre otras cosas, lo cual representa un desembolso considerable.

“Al pago de esos insumos y servicios se suma el combustible que sube constantemente, el diesel es nuestro principal insumo, ahí se nos va 60% del ingreso bruto de una unidad al día”, mencionó.

Rojas Rojas expresó que, si al pago de combustible se le añaden otros insumos y productos, el im-

pacto a los empresarios es fuerte, por eso el aumento a la tarifa, es una necesidad real, pues en más de cinco años ya no es posible continuar así.

Transportistas reconocen la molestia de usuarios

Indicó que quienes se oponen a un ajuste en el precio de la tarifa mencionan que el servicio en la entidad es más caro que en la Ciudad de México, pero al parecer no saben que allá está subsidiado y eso les ayuda a los empresarios a solventar sus gastos, lo que en el Estado de México no ocurre.

Puntualizó que la propuesta de ajuste es de cuatro pesos, pero hasta el momento no se ha definido. “Eso no nos corresponde, en su momento el Instituto del Transporte valorará cuanto es lo

adecuado, y eso será antes de que termine el año”, señaló.

De igual manera dijo que ofrecer un buen servicio es una responsabilidad compartida entre autoridades y empresarios, pero desafortunadamente se ha permitido la existencia de transporte irregular y eso también es un impacto a la económica del gremio, ya que trasladan a la gente en unidades en mal estado, sin personal capacitado, lo que significa una competencia desleal.


Rojas señaló que la propuesta de ajuste es de cuatro pesos, pero al momento no está definido