



SPLIT FINANCIERO

## PONER ORDEN EN CONTRATOS ELECTORALES

POR JULIO PILOTZI

Tres mujeres han puesto a temblar al cártel electoral, integrado por algunos consejeros electorales y coyotes que fingen ser empresarios de la industria gráfica, el cual se ha enriquecido durante más de 20 años a través de la adjudicación ilegal de licitaciones amañadas para imprimir y fabricar papelería y materiales para cada proceso electoral estatal y federal.

A poco más de 4 meses de lo que será la jornada electoral más concurrida de la historia de México, Maribel Aguilera Cháirez, actual presidente de Talleres Gráficos de México (TGM), continúa invitando a todos los consejeros presidentes de los Organismo Públicos Locales (OPL) a firmar un convenio marco para concentrar en ese organismo descentralizado de la Secretaría de Gobernación (Segob), encabezada por Luisa Alcalde Luján, toda la papelería y materiales solicitados por el Instituto Nacional Electoral (INE), presidido por Guadalupe Taddei Zavala —y sus respectivas representaciones estatales—, con el fin de darle transparencia a los procesos rompiendo las evidentes cadenas de corrupción asociadas a las licitaciones estatales.

Al no estar obligados legalmente a atender esa invitación, algunos consejeros presidentes se han negado a adherirse al acuerdo marco de TGM, el cual fue consensuado con Segob y el INE, con la intención

aparente de mantener, o solapar, esquemas de corrupción con la complicidad de los mismos proveedores coyote de hace más de 20 años, Sociedades Anónimas públicamente cuestionadas, las cuales han fungido como "compañías intermediarias pantalla" con el fin de, una vez adjudicadas las licitaciones a precios inflados, mandar a maquilar con terceros (que no cuentan con certificaciones de protección de datos, control logístico ni con esquemas de garantía de cumplimiento) los entregables correspondientes a esos contratos inexplicablemente ganados.

Al ver en peligro de muerte a su "gallina de los huevos de oro", quienes integran el cártel electoral han emprendido una campaña de desprestigio tanto de TGM como de su presidenta, dejando evidencia pública de violencia de género, buscando cuestionar la iniciativa emprendida por Aguilera Cháirez que busca poner orden a los desaseados procesos de licitación convocados por los OPL

que han alimentado millonarios esquemas de corrupción. Entre otros, las OPLE que se han negado a adherirse al acuerdo marco de TGM son: Nayarit, Querétaro y Veracruz. Así es como a poco más de 4 meses de la jornada electoral más grande de la historia de México, tres mujeres han puesto a temblar al corrupto cártel electoral.

**Sector energético fuerte.** Concluyó en la Sultana del Norte el Mexico Infrastructure Projects Forum, evento enfocado en proyectos clave de energía para el país. El tema es complejo y el nearshoring viene a aumentar las necesidades energéticas. Por un lado, la demanda de petrolíferos se mantendrá al alza hasta 2040 y hay que invertir en infraestructura para garantizar su abasto, es decir, incrementar esos tres días de almacenamiento de gasolinas a nivel nacional. Pero, por otro, hay que impulsar la transición energética. Para atender tal binomio energético, se planteó el fomentar la participación de inversión privada en el sector; aprovechar las bondades del gas natural para reducir emisiones; e invertir, en paralelo, en el mercado eléctrico como en el de hidrocarburos. Esto fue abordado por directivos y funcionarios de alto nivel como Iván Rivas, secretario de Economía de Nuevo León; Abraham Zamora, presidente de la AME; Ricardo Mota, director general del Cenace; Rocío Cárdenas, directo-

ra comercial de Sempra Infraestructura; Julia González, VP de Women's Energy Network; entre otros.

**Inversión automotriz.** Thyssenkrupp Materials de México inauguró su nuevo centro de servicios en San Luis Potosí con una inversión de 37 millones de dólares. Este anuncio va de la mano con su estrategia de expansión en Norteamérica, pero nuestro país es clave con sus otros centros de Saltillo, Puebla y Silao. La nueva instalación, estratégicamente ubicada para impulsar la industria automotriz en crecimiento en la región, fortalece la posición de la empresa como líder mundial en el suministro de materiales y servicios.

**Voz en off.** El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, supervisó la expansión del Aeropuerto Internacional de Tepic. Una inversión de 4 mil 100 millones de pesos con un avance del 56 por ciento. La primera fase incluyó la ampliación de la pista, rehabilitación del pavimento, extensión y remodelación del edificio de pasajeros, y un aumento en la plataforma comercial. Actualmente, se trabaja en la terminal de pasajeros, la construcción de la Torre de Control, vialidad de acceso y un nuevo estacionamiento. Acompañaron la evaluación los subsecretarios Felipe Verdugo López y Rogelio Jiménez Pons Gómez.