

Supervisan obra del tren México-Pachuca

CARLOS ZAID
NEXTLALPAN

Con 15 trenes transportarán a más de 107 mil pasajeros diariamente de Pachuca a Ciudad de México en un tiempo de 1 hora y 15 minutos, recorrido que tendrá además 10 estaciones, tres de ellas del AIFA a la capital hidalguense.

La del tren a Pachuca se trata de una obra que trae beneficios a la zona como empleo y reacti-

vará la economía en esta región, dijo la gobernadora del Estado de México Delfina Gómez Álvarez al dar la bienvenida a la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo y acompañantes, ante quienes destacó que por ello no es una obra que solo genere movilidad.

En el marco de la visita de supervisión de la obra del Tren México-Pachuca de la presidenta Claudia Sheinbaum, la gobernadora Delfina Gómez Álvarez

añadió que con ello se promoverá un transporte moderno, seguro y confortable que recorrerá en una hora y 15 minutos una distancia de 57 kilómetros, entre la Ciudad de México y Pachuca, la capital de Hidalgo, trasladando diariamente a más de 107 mil usuarios diarios. A su vez, la presidenta de México informó que el tren que conecta Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional capitalino termina

ya prácticamente su construcción, su obra civil y electromecánica este mismo año, y se hará el periodo de pruebas para que pueda estar funcionando.

El Tren México-Pachuca será eléctrico, silencioso y con baja emisión de contaminantes. Su velocidad promedio será de 130 kilómetros por hora, a través de una doble vía electrificada y confinada, y cada convoy podrá transportar a 700 pasajeros. ■



Definen avances. ESPECIAL.