

TOLUCA

Alertan por desabasto de combustible en sur del EdoMéx

Adigal señala que se debe a los largos tiempos de traslado desde los municipios sureños a la refinería de Tula

Karina Villanueva

El desabasto de combustible sigue en la zona sur del Estado de México, situación que ha afectado la movilidad ya sectores como el transporte, comercio y servicios. La escasez comenzó la semana pasada, aunque comenzó entre jueves y viernes, siendo los más afectados los habitantes de los municipios de Tejupilco y Luvianos.

Según información de habitantes de Tejupilco, el pasado fin de semana llegó una pipa con combustible, pero debido al desabasto, solo duró tres horas. Vecinos denunciaron que algunos

particulares comenzaron a ofrecer el combustible que traen de otras regiones, a precios elevados.

Tiempos de traslado, la causa

Al respecto el presidente de la Asociación de Distribuidores de Gasolina y Lubricantes (Adigal) en el Estado de México, Jorge Luis Pedraza Navarrete, explicó que el desabasto en días anteriores obedece a que los tiempos de traslado a las refinerías son largos.

En entrevista con Herald Estado de México explicó que las estaciones de servicio de Valle de Toluca y del sur se dividen para su distribución de PEMEX en locales y foráneos. Los locales son

Tiene que regresar

Es necesario que el volumen comience a regresar a Toluca, es decir, que PEMEX haga el esfuerzo por traer suficiente producto a la terminal Toluca.

abastecidos por la terminal de Toluca, mientras que los foráneos (a donde pertenecen el sur de la entidad) no tienen obligación de ser atendidos por los equipos de PEMEX, aunado a ello desde hace poco menos de un semestre hubo una reubicación de los foráneos.

Normalmente se abastecen en la capital del país, en Azcapotzalco, pero hubo una reubicación, la cual solo fue temporal.

"Traemos problemas porque el viernes pasado reubicaron a esos foráneos a la refinería de Tula, Hidalgo. Ahí se abastece Hidalgo,

se abastecen las pipas que traen el producto a Toluca porque no hay ducto, y las que mandan a Azcapotzalco, es decir, se hizo un cuello de botella".

Pedraza Navarrete preci-

só que ello implica que haya esperado de hasta 72 horas para cargar combustible. "Si yo cargo combustible para la estación de Luvianos, el tiempo de viaje de este municipio a Tula son ocho horas, esas ocho horas de ida más 72 de espera, más ocho horas de vuelta de un transportista, no hay inventario que aguante eso".

Reconoció que sí existe una problemática, aunque dijo que el abasto se irá regulando paulatinamente, ya que el tiempo de traslado a Azcapotzalco, en la capi-

tal del país, es menor que a Tula, Hidalgo. "Hay que ser lo suficientemente rápido para ir y venir y levantar los inventarios".

Municipios

Entre los municipios afectados señalaron a Luvianos, Zacazonapan, Tejupilco, e incluso Temascaltepec. Dijo que la situación ha generado un "efecto cucaracho" ya que la problemática ha migrado a menor escala a demarcaciones del norte mexiquense, como Jiquipilco.



Desabasto de combustible en la zona sur del Estado de México