

PIDEN INCREMENTO DE 4 PESOS

Exigen transportistas aumento a la tarifa

Operadores de combis y camionetas tipo Urban, circulan por las calles de Tlalnepantla y Naucalpan con cartulinas pidiéndole a la gobernadora el ajuste en el precio



◀ Los transportistas circularon por las principales vialidades de Tlalnepantla y Naucalpan exhibiendo su demanda de aumento tarifario. Foto Especial

ALEJANDRA REYES

En una protesta silenciosa, pero cargada de mensajes directos, operadores de combis y camionetas tipo Urban comenzaron a circular por la vía Gustavo Baz, entre Naucalpan y Tlalnepantla, con cartulinas pegadas en la parte trasera de sus unidades.

La exigencia es puntual: que la gobernadora Delfina Gómez Álvarez escuche al sector y autorice un aumento en la tarifa, que desde hace más de siete años es de 12 pesos.

La petición es de cuatro pesos adicionales, es decir, elevar el pasaje mínimo a 16 pesos. Los transportistas argumentan que los costos operativos se han disparado: gasolina, refacciones, lubricantes y mantenimiento de las unidades. Señalan que hoy en día, lo que in-

gresa apenas alcanza para mantener en circulación vehículos que, en algunos casos, presentan fallas que ponen en riesgo tanto a pasajeros como a conductores.

Diversas organizaciones respaldan esta demanda, entre ellas la Agrupación de Transportistas, Comerciantes y Anexas del Estado de México (ACME), Transportes Urbanos del Valle de México y Antorcha Campesina, que cuenta con más de ocho mil unidades en municipios como Chimalhuacán, Ixtapaluca, Nicolás Romero, Texcoco y Toluca. El representante de esta última, Luis Ángel Patricio Rivera, advirtió que el rezago tarifario no solo impacta a los choferes, sino también a checadores, lavadores y familias enteras que dependen de esta actividad.

Rivera también lanzó una advertencia: algunos conductores, pre-

sionados por la necesidad de captar más pasaje, optan por manejar a exceso de velocidad, generando riesgos adicionales. Recordó que en el sexenio anterior no se autorizó ningún incremento, y en lo que va de la actual administración tampoco se ha dado respuesta a la solicitud de revisión de tarifas.

Pero la otra cara de la moneda también se hace escuchar. Colectivos como No al Tarifazo Edomex han organizado marchas para rechazar el incremento. Exigen tarifas preferenciales para estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad, así como mejoras visibles en el servicio. Piden también transparencia en el manejo de los recursos destinados a movilidad, al considerar que un aumento sin cambios reales sería un golpe injustificado para los usuarios.

El debate es complejo. Mientras los transportistas advierten que sin un incremento será insostenible mantener el servicio, los usuarios no quieren dar más dinero por un servicio deficiente.