SE COMENTA

Que la alerta está más que puesta respecto al tenso ambiente en el proceso electoral nacional, con especial cuidado en la entidad. La condena que, a través de la presidenta Amalia Pulido, el IEEM ha hecho a los ataques a diversos aspirantes de prácticamente todos los partidos, son el punto cumbre de una situación en escalada, y probablemente aún se está a tiempo de ponerle un alto.

Que está claro que la gobernadora Delfina Gómez vel Secretario de Gobierno, Horacio Duarte, han empeñado sus esfuerzos y cumplido su responsabilidad en coordinar a todos los actores políticos y de seguridad para procurar la armonía y sana competencia, pero hay algún factor que no está encajando en la ecuación, dados los hechos recientes. Se necesitan más voluntades en larutaal2dejunioy,entreotrascosas, también una estrategia más elaborada y precisa de la **Secretaría** de Seguridad estatal, que encabeza Andrés Andrade, sin que esta sea minimizar la situación.

Que en este contexto llama la atención que ayer, además del pronunciamiento de los partidos al interior del IEEM, hava expresiones como la de varios líderes del PAN en Tlalnepantla, quienes piden un proceso libre de violencia "y sin simulación de atentados como en la elección del 2021". Entre ellos, el panista Daniel Arreola afirma que el entonces candidato de Morena "simuló que su domicilio fue baleado", y el de MC, "también denunció una situación similar, pero en su vehículo".

Estos ejemplos, aseguran, muestran "la desesperación de los adversarios", y al día de hoy alertan por casos como el del morenista Adrián Juárez, quien hizo público que temía por su seguridad, "por lo que no descartamos que intente desprestigiar el proceso con una acción de esa naturaleza"

Que en otros temas, este miércoles entra en vigor la nueva Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de México. En este sector ha habido claras resistencias por parte de los transportistas, y un ejemplo evidente ha sido el carril confinado para autobuses en la zona centro de la capital mexiquense. Ojalá la Secretaría de Movilidad, que encabeza Daniel Sibaja, se mantenga firme y resista las presiones y chantajes de este gremio que está acostumbrado a imponerse.