

SE COMENTA

Que los enredos en lo que queda del **PRD mexiquense** no dejan de sorprender. Luego de que en tribunales **Agustín Barrera** lograra recuperar la **presidencia del partido**, ayer el **Instituto Electoral del Estado de México** aprobó que el solecito azteca obtuviera su registro como **partido político local**... pero fue el bando que encabeza el **diputado Omar Ortega**, el que se quedó con la franquicia.

Es decir, ambos personajes buscaban los mismos dos objetivos, pero cada uno obtuvo un triunfo, ahora lo interesante será el **jaloneo político y judicial** porque obviamente no estarán tranquilas las aguas con un **ilusorio empate**.

Que a ver si va en serio que pongan bajo la lupa a los contratos para el **mantenimiento de caminos estatales**, que cada día están en peores condiciones. Por lo pronto lo que al parecer se está pavimentando es la vía para retirar **contratos y concesiones**, a juzgar por la revelación de la **Junta de Caminos**, acerca de que se pagan más de **200 millones de pesos mensuales** a empresas privadas para el mantenimiento.

Que la **Secretaría de Seguridad del Estado de México (SSEM)** y la **Fiscalía General de Justicia del Estado de México (FGJEM)** anunciaron que harán un **estudio en prisiones** como parte de la estrategia enfocada a la **reducción de homicidios dolosos** al detectar los factores que inciden en la comisión de estos delitos violentos.

Este estudio servirá como base para desarrollar una metodología destinada a **prevenir futuros homicidios** mediante procesos eficaces basados en la realidad penitenciaria, algo así como la clásica película de **Tom Cruise "Minority Report"**, para evitar los crímenes antes de que ocurran. ¿Será?

Que juran y perjuran que el Tren Interurbano **México-Toluca (ITEM)** no solo mejora la movilidad de los habitantes de Toluca, sino propiciaría el reordenamiento de la región, pero el talón de Aquiles será la proliferación de mafias de vendedores informales. —