

REFORMA

Paga hasta 21% más a proveedor consentido de 4T

Compra INE de Taddei a favorita autos... caros



Erika Hernández

■ Varios de los vehículos, comprados o arrendados por el INE, que están en las instalaciones del Instituto.

Ganan contratos por \$464 millones dos empresas de Grupo Andrade

ÉRIKA HERNÁNDEZ

Grupo Andrade, proveedor que ha ganado contratos millonarios con los gobiernos federal y locales de la 4T, ahora se hará cargo de la renta y venta de vehículos al INE, que encabeza Guadalupe Taddei.

Dos de sus empresas ganaron, el 29 y el 31 de enero, contratos por más de 464 millones de pesos, y optaron por ofertas hasta 21.4 por ciento más costosas.

Una de ellas es Angar Azcapotzalco que venderá 496 camionetas pick up por 233 millones 366 mil 16 pesos, y 17 pick up caja seca por 9 millones 903 mil 384 pesos, costo que incluye emplacamiento e IVA.

La otra empresa, Integra Arrenda, ganó el contrato por el arrendamiento de 409 sedán básicos, 43 sedán medianos y 13 camionetas SUV, por el que recibirá 221 millones 370 mil 456 pesos, del 1 de abril de 2024 al 31 de marzo de 2026.

En la investigación de mercado del INE, dicha empresa cotizó en 341 millones 835 mil 979 pesos los mismos vehículos. Sin embargo, ya en la licitación bajó sus montos casi 100 millones de pesos.

Las 11 empresas que participaron en ambas licitaciones perdieron por omisiones en sus formularios o por no firmar algunas manifestaciones, es decir, por causas no graves.

Los vehículos servirán para los recorridos del personal de las 32 juntas locales y 300 distritales para organizar la elección federal y local.

REFORMA ha documentado que Grupo Andrade es la favorita de la Sedena, pues en lo que va del sexenio ha ganado contratos por al menos 10 mil millones de pesos.

Incluso, la venta de camionetas para la Guardia Nacional provocó una denuncia ante la Secretaría de la Función Pública por sobreprecio, pues costaron 500 mil pesos más que otro lote vendido a la Sedena.

Entre 2019 y 2022, la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México contrató por 5 mil millones de pesos a una empresa ligada

LO MÁS CARO

En las dos licitaciones, las empresas de Grupo Andrade (Angar e Integra) no ofrecieron la oferta más baja: (Montos sin IVA)

LICITACIÓN 1:

513 vehículos
(compra)

LA GANADORA:
ANGAR AZCAPOTZALCO
209 mdp

Y LA MÁS BARATA:
SONI AUTOMOTRIZ
180 MDP

LICITACIÓN 2:

345 vehículos
(arrendamiento)

LA GANADORA:
INTEGRA ARRENDA
139 mdp

Y LA MÁS BARATA:
LUMO
109 MDP

a Grupo Andrade, de nombre Total Parts and Components. Debido a que el contrato resultó "sospechoso" se inició una investigación.

En dos ocasiones, en su conferencia mañanera, el Presidente Andrés Manuel López Obrador se comprometió a presentar información sobre la presunta corrupción en la designación de contratos a Grupo Andrade. Sin embargo no lo ha hecho.

En el pasado, el INE había optado por el arrendamiento, con el argumento de que el proveedor garantizaba el mantenimiento a las unidades.

Sin embargo, ahora la nueva administración del Instituto consideró que la mejor opción era comprar, y el organismo deberá invertir de manera adicional y permanente en el mantenimiento de dicha flota.



Gasta INE 464 mdp en renovar parque vehicular

Instituto compra y renta 981 autos para cumplir tareas de campo del proceso electoral actual

OTILIA CARVAJAL

—nacion@eluniversal.com.mx

El Instituto Nacional Electoral (INE) renovó su parque vehicular para las actividades que se requieren durante el proceso electoral con la compra y arrendamiento de un total de 981 vehículos por un monto de 464 millones de pesos.

El órgano electoral señaló por medio de un comunicado que estas adquisiciones buscan cumplir con eficacia y seguridad las tareas de campo que forman parte del proceso electoral 2023-2024, que es el más grande en la historia de México.

A partir del mes de marzo, las 32 juntas locales y las 300 distritales contarán con autos compactos y camionetas para poder salir a las calles y realizar las actividades operativas necesarias para la jornada electoral del próximo 2 de junio.

El Instituto Nacional Electoral compró 513 camionetas pick up y



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Para determinar el tipo de vehículos se consideraron aspectos geológicos del país, señaló el INE.

arrendó 460 autos compactos, así como ocho camionetas SUV.

Los autos fueron adquiridos mediante la licitación LP-INE-081/2023, en la que participaron ocho empresas y de la que resultó ganadora Angar Azcapotzalco por más de 243 millones de pesos.

Para el caso del arrendamiento de los vehículos se llevó a cabo la licitación LP-INE-082/2023, en la que participaron cinco empresas, resultando ganadora Integra Arrenda, por un monto de poco más de 221 millones de pesos, para llevar a cabo un servicio integral de renta de autos durante 24 meses.

El INE llevó a cabo un sistema mixto de compra y arrendamiento de vehículos, mediante la adquisición de unidades que representan una mayor inversión en activos institucionales y, al mis-

mo tiempo, incrementan el patrimonio del instituto.

“La adquisición y arrendamiento de vehículos es necesaria para realizar las funciones primordiales y sustantivas del instituto, durante y de manera posterior al proceso electoral, toda vez que el parque actual cumplió su ciclo de vida y no garantiza un servicio adecuado, por lo que se optó por renovar los vehículos en las 300 juntas distritales”, expuso el órgano electoral.

Puntualizó que la determinación del tipo de vehículo consideró el aspecto geológico y los principales accidentes geográficos del país, de acuerdo con el análisis de accesibilidad realizado por el Registro Federal de Electores.

Para diversas regiones del país, se requirió el uso de vehículos dinámicos y robustos, con una gran resistencia y capacidad de adaptación, debido a que es necesario transitar caminos rurales y, en consecuencia, deben contar con características que ofrezcan seguridad, tracción y adaptabilidad para responder a las dificultades que pueden presentar los distintos caminos e inclemencias de los diversos climas que se presentan en los estados. ●

513

CAMIONETAS PICK UP

compró el INE y arrendó 460 autos compactos y ocho camionetas SUV.

INE

“El parque [vehicular] actual cumplió su ciclo de vida y no garantiza un servicio adecuado, por lo que se optó por renovar los vehículos en las 300 juntas distritales”