

EXIGEN SEGURIDAD PARA CONDUCTORES

Transportistas: nada detendrá el bloqueo

Cansados de las extorsiones, secuestros y asesinatos de empleados de diferentes empresas, los camioneros efectuarán un cierre parcial en varias carreteras

GERARDO CARMONA

Víctor Ruiz, líder de la agrupación Rutas Hermanas, dio a conocer que el cierre de vías de tránsito planeada para este viernes 17 de enero sigue en pie y comenzará a partir de las 9:00 horas, aunque redujeron el número de vías de comunicación que habían anunciado que afectarían.

El líder transportista precisó que aunque no hay manera de que el gobierno del estado los haga cambiar de opinión, decidieron que no cerrarán el Circuito Exterior Mexiquense ni la autopista México-Pachuca y que la intención es permitir la circulación lenta bloqueando el paso para dirigirse al Zócalo de la Ciudad de México.

Señaló que para no colapsar el área se concentrarán en las vías y los puntos de la zona oriente del Estado de México que habían anunciado: las autopistas México-Cuautla, México-Texcoco, Periférico y avenida Pantitlán, el Bordo de Xochiaca y la calzada Ignacio Zaragoza, a la altura de la estación del metro Peñón.

“Vamos a marchar desde Puente Rojo, desde la México-Los Reyes, los límites donde fueron estos eventos, entre Chimalhuacán y Neza, de Los Reyes La Paz a toda la Pantitlán, y la parte donde fue el evento. En cada punto van a llegar siete empresas, entonces ya no va-

mos a llevar mil vehículos, vamos a llevar 500 y unas dos mil personas”, indicó el también presidente de la Ruta 42.

Aseguró que durante todo el jueves las autoridades estatales y federales trataron de disuadirlos; sin embargo, dijo, “no hay manera de suspender la manifestación”.

El objetivo de la marcha es exigir al gobierno estatal que frene las extorsiones de las que han sido objetos, tanto de un grupo de la delincuencia organizada que opera en la zona oriente del estado y la Ciudad de México, como de un funcionario de la secretaría de Movilidad, el director general de Movilidad de la Zona IV, Ernesto García Tampa, acusó.

“Son dos motivos, el primero es que el día 7 de diciembre llegaron dos vehículos donde venían ocho sujetos, se subieron a un camión y se llevaron al operador. A las dos horas, recibimos una llamada de un tal *comandante Osiris*, que pedía 200 mil pesos por la liberación, pero la condición es que se tenía que pagar el derecho de piso, donde pedían la misma cantidad cada mes”.

Señaló que un grupo delictivo tuvo durante siete días cautivo a un chofer de la Ruta 1, que opera entre Nezahualcóyotl y Chimalhuacán; pagaron lo que les pedían y lo dejaron ir, pero luego les exigieron 25 mil pesos a la semana.

Declaró que en otro caso a una

ruta hermana, la cual no quiso precisar, le secuestraron y asesinaron a un operador, pero, además, los delincuentes les enviaron un video con el hecho.

Aunque no quiso dar más detalles al respecto, afirmó que aunque sean posiblemente unas 50 personas y ellos miles, ya no están dispuestos a dejarse extorsionar.

Respecto al funcionario, acusó que pide cuotas y las líneas que las pagan les ponen *stickers* para no ser molestados; pero los que no, tienen que sufrir si llegan a presentar alguna solicitud de trámite o si los llevan al corralón. Ahí, asegura, para retirarlos les piden cosas fuera de la normatividad, entre otras irregularidades.

“La otra es por parte de un director de Movilidad, de la Secretaría de Movilidad, el cual actúa de la misma forma, entonces a las líneas que no cumplen con las normas, pues lo tienen a renta, les ponen *stickers* y las personas que no nos dejamos extorsionar nos complica la vida... Un vehículo, por alguna falla es llevado al corralón, le pide requisitos que no van acorde a lo que marca la ley. En cambio, las rutas que sí están coludidas o que se dejan extorsionar, a ellos se les deja, se les da al momento, dos días, y pues es una discriminación, es una extorsión por parte del Gobierno de Movilidad”, explicó el líder de Rutas Hermanas.