



Columnas Estatales

16 octobre 2025



SE COMENTA

Que los empresarios de diversas organizaciones le hicieron un respetuoso llamado a la **Diputada Ruth Salinas** para dejar de promover a entidades como **Jalisco y Nuevo León** con fines políticos, tratándose de estados gobernados por su partido, **Movimiento Ciudadano**, y en lugar de ello le piden sacar adelante la ley de unidades económicas que urge en su propio estado y que es parte de sus tareas como **Diputada integrante** de la **Comisión de Desarrollo Económico, Industrial, Comercial y Minero**.

Esta iniciativa enviada por el **Ejecutivo**, explica la gente de **negocios**, está basada en las demandas empresariales y busca **homologar** trámites en los **125 municipios** de la entidad para la apertura de nuevos establecimientos y darle certeza jurídica a los **inversionistas**.

Que ayer entró en vigor la nueva tarifa al transporte público en el **Estado de México**, pero no hay que olvidar que también estarán las obligaciones a las que deberán someterse los concesionarios para poder operar. Y es que con el acuerdo publicado en la Gaceta de **Gobierno**, los **transportistas** deberán cumplir con mantener las **unidades limpias**, contar con **seguro vigente**, instalar **cámaras** de videovigilancia, y sacar de circulación aquellas **unidades chatarra** que ya cumplieron su **vida útil**.

Además habrá especial atención a los operadores, a los que se les exigirá su **licencia de conducir vigente** y **exámenes toxicológicos** para que los pasajeros viajen más seguros. Las **unidades de transporte, operadores y dueños**, estarán en constante evaluación. Si no cumplen, pondrán en riesgo su permiso.

Que es muy reveladora la cifra que aporta el diputado priista **Eduardo Zarzosa Sánchez** acerca de los rangos salariales, ínfimos en miles de casos, de los **policías municipales**. Ese factor sin duda los expone no solo a las malas condiciones propias y de sus familias, sino que también, y sin que sea **justificación** alguna, a las conductas de **extorsión** al ciudadano y a caer en complicidad con el **crimen organizado**.

La lección de la **Operación Enjambre**, que tuvo especial dedicación para este sector, debe quedar clara para los encargados de analizar esta propuesta de **normar** el tema para sacarlos de la **pobreza**.

LA MAQUINITA

El silencio también duele

:::: Es preocupante la actitud del presidente municipal de Naucalpan, **Isaac Montoya Márquez**,



Isaac Montoya Márquez.

al evitar pronunciarse sobre la desaparición de Kimberly Moya González, una joven de 16 años que ha estado desaparecida desde el 2 de octubre. En momentos tan delicados, se espera que las autoridades locales muestren compromiso y empatía con la comunidad, brindando información y apoyo a los familiares y ciudadanos preocupados. Aunque la investigación

está en manos de la Fiscalía estatal y ya hay dos personas detenidas como posibles responsables, el silencio y la falta de respuestas claras del alcalde generan incertidumbre y desconfianza. La ciudadanía necesita que sus autoridades actúen con transparencia y responsabilidad para dar tranquilidad y avanzar en la búsqueda de Kimberly, cuyo paradero sigue siendo desconocido. Es momento de que **Isaac Montoya** asuma un papel más activo y solidario en este caso tan sensible.

Segunda etapa bacheo

:::: El inicio de la segunda etapa de bacheo en Toluca, encabezado por **Ricardo Moreno**, es un



Ricardo Moreno.

paso necesario ante el evidente deterioro de las vialidades. Sin embargo, como reconocen las propias autoridades, los trabajos sólo alcanzarán el 10% del total de calles este año, lo que muestra la magnitud del reto. La inversión de más de 221 millones de pesos es significativa, pero aún distante de los 2 mil millones que se requerirían anualmente para atender adecuada-

mente las más de 3 mil 500 vialidades del municipio. Aun así, el esfuerzo por atender las 48 delegaciones de manera equitativa es un buen inicio.

Un dulce que preserva identidad

:::: Reconocer al alfeñique como Patrimonio Cultural Inmaterial del Estado de México no sólo honra su historia, sino también a las manos que, generación tras generación, lo han moldeado con dedicación y orgullo toluqueño. Esta declaratoria no es un gesto simbólico: es un respaldo legal que permitirá fortalecer políticas públicas para preservar esta tradición, apoyar a las 84 familias que viven de ella y proyectarla más allá de nuestras fronteras. El reto ahora es impulsar su internacionalización, brindar capacitación a los productores y abrir nuevos caminos para que esta dulce artesanía conquiste paladares del mundo. El alfeñique no es solo azúcar moldeada, es historia, cultura y una parte viva del alma de Toluca. Celebrarlo es también proteger lo que nos une.

EL INSURGENTE

Falta de aviso provoca descontento

:::: Por alguna razón la Secretaría de Movilidad del gobierno del Estado de México no anunció de manera previa el incremento al costo del Mexibús y el Mexicable y la medida ha sido tomada como negativa, ya que no hubo transparencia al respecto como en otros anuncios dónde con bombo y platillo presumieron la gratuidad en miles de viajes para personas adultas mayores y con discapacidad.

Presión estudiantil impulsa arreglo vial

:::: La presión que hicieron alumnos de la Facultad de Estudios Superiores Cuautitlán para la mejora de vialidades está rindiendo frutos, pues aunque el gobierno municipal de Cuautitlán Izcalli intente excusarse con que se tratan de años de abandono, lo que es cierto es que cuando una vialidad se deteriora a tal grado de tener grandes baches, no se veía ninguna obra de mitigación.

Solidaridad y apoyo

:::: La respuesta del gobierno del Estado de México ante las recientes lluvias refleja un compromiso importante con la sociedad,



Delfina Gómez Álvarez.

ESPECIAL
sólo lanzó el llamado a la solidaridad, sino que también se involucró personalmente en la supervisión del centro de acopio. Es alentador ver cómo dependencias estatales, servidores públicos y ciudadanos se han unido para brindar ayuda rápida y concreta a las familias afectadas. Sin embargo, este tipo

de acciones deben mantenerse y fortalecerse más allá de la emergencia, promoviendo una cultura constante de apoyo y prevención. La verdadera prueba será cómo se atiendan las causas estructurales que hacen vulnerables a estas comunidades frente a fenómenos naturales.

EN LOS PASILLOS

PÉSIMAS VÍAS

Comentan que los caminos al sur del Estado de México, se han convertido en una **zona intran-sitable**, insufrible e inestable, entre lluvias, el **narco**, deslaves y obras. Desde **Temascaltepec** hasta Tlatlaya, el **viacrucis** es complicado para centenas y centenas de **campesinos** y **comerciantes** que dependen de las vías para **subsistir**.

SÓLO PRESUNCIÓN

Aseguran que entre algunos elementos de la **policía** municipal de Naucalpan, se considera como un **desenlace** prácticamente definido el caso de **Kimberly**, la alumna del **CCH Naucalpan** desaparecida. La conclusión se sustenta en la interpretación del **lenguaje no verbal** manifestada por familiares, pero sólo se trata de una **hipótesis**.

CERO INFRACCIONES

Dicen que sorprendió a habitantes de Coacalco que el **gobierno** municipal **lanzara** una campaña informativa en **Redes Sociales** con el mensaje: "**¡No te dejes sorprender!** En Coacalco nadie puede infraccionarte." Las **autoridades** recordaron a la ciudadanía en el municipio no hay elementos **facultados** para aplicar infracciones a **automovilista**.

HABRÁ MÁS

Cuentan que el socavón que crece en los **carriles** laterales de **Tollocan**, a la altura de San Mateo Atenco, es el recuerdo **silencioso** de los **estragos** por lluvias, son **espejo** de todo lo no hecho en materia de prevención. Cala y **hondo** la **oquedad**, tal y como lo hace, la falta de **compromiso** de algunos **funcionarios**.

columnalospasillos@gmail.com

PUNTO DE ENCUENTRO

MARCO A.
RODRÍGUEZ
BLASQUEZ



Informes y comparecencias

Recientemente la Presidenta Sheinbaum rindió su informe de labores y la Maestra Delfina Gómez hizo lo propio como gobernadora en el Estado de México. Ambas mandatarias tuvieron una calificación ciudadana positiva: Sheinbaum con 71%, según encuesta Mitofsky y Enkoll arroja 61% de aprobación a la gobernante del mexiquense.

Más allá del balance de las cifras, es-

tos informes continúan con las comparecencias en los respectivos Congresos, federal y estatal, por parte de los titulares de las distintas áreas de gobierno, constituyéndose en un termómetro para evaluar su desempeño.

La titular del Ejecutivo federal mantiene una continuidad del proyecto de la 4T, enfrentando el reto de conformar su propio equipo, lo que la limita para realizar los ajustes necesarios en su gabinete y el Congreso en ambas cámaras.

A diferencia, la gobernadora Delfina Gómez, sí cuenta con el apoyo de su partido y del Congreso, lo que le permite gobernar sin presiones de grupos, y de llevar a cabo cambios de fondo en su gabinete. De darse estos no habría fracturas internas.

En el balance de resultados, el gobierno mexiquense presenta fortalezas y debilidades. Las primeras son en las agendas de los temas de economía y de gobierno, más no así en los concer-

nientes a la seguridad, salud y movilidad, cuyas debilidades son evidentes.

Destacan los avances en la Secretaría de Desarrollo Económico, donde se ha impulsado la inversión privada y el fortalecimiento de las oportunidades de empleo.

La estrategia de desconcentración, diseñada y ejecutada en la Secretaría General de Gobierno, ha permitido mantener la estabilidad política y el diálogo con los distintos sectores sociales.

Con el informe y la comparecencia de los Secretarios se muestra un gobierno que avanza, pero exige ajustes inmediatos en

aquellas áreas cuyo desempeño ha sido deficitario, lo que repercute en su evaluación general.

La Gobernadora Delfina Gómez tiene el control político de la entidad y el poder para realizar los cambios que le garanticen un gobierno verdaderamente eficiente en todos los rubros de su administración.

Hay 61% de
aprobación a la
gobernante del
Edomex

ROSTROS PUNTUALES

POR: SUSANA CORREA

+++ ALFONSO MALPICA, DE LOS NUEVOS VALORES POLÍTICOS

+++ FORO EN CUDEC, MUESTRA NUEVO ROSTRO DEL PODER JUDICIAL

A sus 43 años, Alfonso Malpica Olvera representa una generación que busca hacer política sin lastres, con formación, preparación y una visión moderna del servicio público.

Bilingüe y con maestría en Dirección de Empresas, Malpica pertenece a ese grupo de nuevos liderazgos que emergen desde la experiencia, pero sin el desgaste de los viejos aparatos partidistas.

En su momento, fue un actor de alto perfil dentro del PRI en Tlalnepantla, donde aprendió a conocer la estructura y los códigos de la política tradicional.

Sin embargo, su decisión de dejar el partido no sorprende: los excesos, la falta de autocrítica y la distancia con la ciudadanía lo empujaron a buscar una ruta distinta, más coherente con su visión de servicio.

Malpica es parte de una corriente generacional que entiende que la política ya no se sostiene en la retórica, sino en los resultados y la cercanía.

Su paso por la administración pública y el sector privado le ha dado una perspectiva amplia, donde la eficiencia y la honestidad

no son aspiraciones, sino requisitos básicos.

El Foro celebrado en CUDEC, Centro Multicultural Universitario del que Alfonso Malpica es rector, destacó presencia de autoridades judiciales, académicas, políticas y sociales.

Y fue justamente una muestra de esa nueva ruta: un espacio donde el Poder Judicial del Estado de México exhibió su renovación institucional, su apertura al diálogo y su interés en construir puentes con la sociedad civil.

Este encuentro permitió ver cómo se está gestando un nuevo rostro del Poder Judicial, más humano, transparente y conectado con las necesidades sociales.

La transformación judicial, que en otros tiempos se veía como un asunto burocrático, ahora se discute en universidades, con jóvenes y ciudadanos interesados en la justicia cotidiana.

En este contexto, figuras como Alfonso Malpica cobran relevancia. Su presencia en este tipo de foros refleja una política más académica, más razonada, donde la palabra se une con la acción. Representa una alternativa a la vieja política de compadrazgos y al discurso vacío de los improvisados.

Hoy Tlalnepantla y el Estado de México necesitan líderes que entiendan el cambio de época.

Si Alfonso Malpica logra mantener coherencia, empatía y resultados, podría convertirse en uno de esos rostros que encarnan la transición hacia una nueva clase política: menos partidista, más ciudadana y, sobre todo, más cercana a la gente.



DESDE LAS ALTURAS

ARTURO ALBÍTER MARTÍNEZ

- **Empresarios exhortan a Legislatura para aprobar Iniciativa de Unidades Económicas, la cual tiene 4 meses sin que pase a comisiones para que trabajen en su aprobación.**
- **Detallan que es una herramienta que servirá para aumentar la competitividad.**
- **Se trata de homologar requisitos en el estado, porque en este momento cada Ayuntamiento tiene su normativa para abrir un establecimiento.**
- **Al preguntar expresamente quien o quienes son los que se han manifestado en contra de la iniciativa para que no sea aprobada, todo apunta a los Ayuntamientos.**
- **Aunque no se sabe con certeza quienes son, todo parece indicar que alcaldes de municipios donde se localiza una gran cantidad de establecimientos, son los que están en contra.**
- **Todo tiene que ver con el hecho de que ignoran lo que establece la reforma y los beneficios que pueden tener.**
- **El presidente de la Comisión de Desarrollo Económico de la Legislatura, el priista, Alejandro Castro comentó que es una iniciativa que dejará cosas importantes para la economía.**
- **Buscará que la iniciativa sea aprobada en este trimestre.**
- **COMENTARIO DEL DÍA: No le gusto a empresarios que una muy citada diputada del Partido Movimiento Ciudadano, haya comparado al Estado de México con entidades como Nuevo León y Jalisco.**
- **Incluso en la comparecencia Ruth Salinas al momento de criticar el trabajo de la titular de Sedeco, expresó que aquellas entidades tienen un mejor desempeño económico.**
- **El líder de la AMDA en la entidad, Víctor Manuel Mena afirmó que la diputada tiene más interés en otros estados, porque en la entidad no ha hecho nada por empresarios o trabajadores.**
- **LO DESTACADO DEL DÍA: Ayer todo fue nerviosismo en la Secretaría de la Mujer. Mónica Chávez suspende agenda. Reunión con la Gobernadora. Llega y se encierra con allegados. Ya se despidió del personal y que va a un mejor puesto.**

UNA DE LAS iniciativas más ambiciosas relacionada al sector económico presentada en los últimos años, es la Ley de Unidades Económicas. Se busca que todos los municipios tengan el mismo formato y soliciten los mismos requisitos para abrir y otorgar licencias a establecimientos de bajo y mediano impacto.

Pero también ha sido una Ley que ha registrado más inquietudes, precisamente entre los Ayuntamientos y es que las licencias de funcionamiento son uno de los trámites que dependen de este nivel de Gobierno.

Ante esto y debido a que la iniciativa tiene más de cuatro meses que fue presentada en el pleno de la Legislatura, es que un grupo de líderes empresariales entre los que destacan Martín Ramírez de la Asociación de Hoteleros, Teodoro Martínez de Adelem, Víctor Mena de AMDA, Jesús Medrano y Juan Felipe Chernor hicieron un exhorto a la Legislatura para que aprueben dicha norma.

Destacaron que la reforma homologa trámites, con lo que es posible contar con el permiso para operar un establecimiento en poco más de un mes y no como sucede en este momento que pueden tardarse incluso hasta un año.

La propuesta tomó en consideración la postura de diferentes sectores empresariales, y áreas como la Mejora Regulatoria, ya que uno de los objetivos es lograr que todo sea más sencillo.

Incluso comentaron que el Estado de México se estaba quedando rezagado en algunos aspectos que tienen que ver con la digitalización y la apertura rápida de negocios. Con la ley es posible acortar los tiempos. Pero también consideraron que había otro asunto de importancia para aprobar la iniciativa que presentaron desde mayo.

Y es el de la informalidad.

Este es un problema que ha registrado un incremento importante en los últimos años y que se debe principalmente a lo difícil que se ha vuelto, en algunos casos, cumplir todo lo que piden en los Ayuntamientos. Entonces los que abren un establecimiento pequeño prefieren mantenerse en la informalidad.

Con la ley será posible que comerciantes vean en la formalidad una opción para hacer crecer su negocio.

ALEJANDRO CASTRO, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO ECONÓMICO ESPERA QUE SE APRUEBE LA INICIATIVA ESTE TRIMESTRE.

Para el presidente de la Comisión de Desarrollo Económico, Industrial, Comercial y Minero de la Legislatura, Alejandro Castro, la iniciativa es positiva pues aporta beneficios a empresarios y comerciantes. Destacó que buscarán su aprobación en este último trimestre del año.

COMENTARIO DEL DÍA: EMPRESARIOS SE MOSTRARON INCONFORMES CON POSTURA DE RUTH SALINAS DE MOVIMIENTO CIUDADANO EN COMPARECENCIA.

Durante la comparecencia de la titular de la Secretaría de Desarrollo Económico, Laura González, una de las diputadas que intentó aportar argumentos de crítica a la labor de la dependencia fue Ruth Salinas legisladora de Movimiento Ciudadano.

Entre los puntos que usó para realizar sus cuestionamientos fue el de comparar al Estado de México con otras entidades como Nuevo León o Jalisco y afirmar que han hecho mejor las cosas en aquellas entidades.

Para el presidente de la Asociación de Distribuidores de Autos en el Estado de México, Víctor Manuel Mena, fueron declaraciones o una postura desaforada. Dice que no parece ser lo correcto hacer una comparación en materia económica y salarial con aquellas regiones del país.

Ante algunos reporteros expuso que los diputados deben trabajar para mejorar las condiciones de la gente y cuestionó el trabajo que Ruth Salinas ha hecho como diputada en relación al sector empresarial o por los trabajadores. Afirmó que la postura mostrada durante la comparecencia fue meramente partidista y sólo deja ver que la legisladora de Movimiento Ciudadano tiene intereses fuera del estado.

LO DESTACADO DEL DÍA: FINALMENTE SE VA MÓNICA CHÁVEZ DE LA SECRETARÍA DE LA MUJER. PARA FELICIDAD DE LA GRAN MAYORÍA DEL PERSONAL DE LA DEPENDENCIA. INCLUSO YA HASTA SE DESPIDIÓ.

Ayer fue un día muy movido en la Secretaría de la Mujer. Mónica Chávez la titular tenía una gira de trabajo. La suspendió. La poderosa razón. Una llamada desde gubernatura para que se presentara en la oficina de la mandataria estatal.

Luego de algún tiempo, la todavía funcionaria llegó a su oficina. Ordenó que se presentaran los más allegados, la coordinadora administrativa, su asesor y la particular. De inmediato empezaron las especulaciones y el nerviosismo se hizo presente. Unos diciendo que ya se iba y estaban muy contentos, otros, los menos, o mucho menos expectantes.

Pasaron las horas y como ocurre cuando piden renuncias sin esperar, los documentos que "no servían" empezaron a desaparecer, mucho movimiento.

Unos minutos antes de marcar las seis de la tarde, explican algunos trabajadores, se reunieron y la secretaria, que tantas quejas reñiró a lo largo de dos años, la que peor trató a las mujeres, que tuvo record de renuncias y que afectaba terriblemente el trabajo de la mandataria, se despidió.

No sin antes advertir que se va a una mejor posición.

Falta que se haga oficial. Por lo pronto ya se despidió y todos los que están contentos, esperan que Mónica Chávez se vaya y no vuelva.

Una de las funcionarias de muy mal desempeño, todo apunta a que ya se fue. La otra, parece que sigue firme. María Eugenia Rojano en el Campo.



Se pintará el Estado de México de cempasúchil



Todo se encuentra listo y preparado para que, a partir de este jueves, comience en el Estado de México la vendimia de cempasúchil, previo a las festividades del Día de Muertos, producción que revivirá la venta de flor en los campos mexicanos.

De acuerdo con la Secretaría de Cultura y Turismo estatal, los principales municipios productores de esta flor son Atlacomulco, Texcoco, Chicoloapan, Chimalhuacán, Ozumba, Tepetlaxpa, Malinalco, Tenango del Valle, Tenancingo y Villa Guerrero, regiones que cada año impulsan la economía local a través del cultivo y la venta de esta especie ornamental.

En estas zonas, cientos de familias campesinas trabajan desde meses antes para garantizar la producción que embellece los altares, panteones y espacios públicos durante las celebraciones de los Fieles Difuntos. No obstante, las inclemencias del tiempo y fuertes lluvias han provocado cierta lentitud con la producción, pese a ello los floricultores hacen los esfuerzos necesarios para garantizar el abastecimiento del mercado nacional y local.

Es por ello, que los mercados y tianguis locales ya comienzan a llenarse de ramos, coronas y caminos de pétalos que se distribuyen en todo el Valle de Toluca y la zona oriente del estado.

Autoridades estatales destacaron que la producción de cempasúchil no solo representa una actividad económica de temporada, sino también una forma de preservar las tradiciones y la identidad cultural mexicana, además de atraer a visitantes que buscan conocer los cultivos y adquirir flores directamente de los productores.

Con ello, el Estado de México reafirma su papel como uno de los principales productores de flor de temporada a nivel nacional, manteniendo viva una de las costumbres más emblemáticas del Día de Muertos.

Lo único malo es que, junto con la venta de esta planta maravillosa que forma parte de nuestra cultura y principales tradiciones mexicanas, también se reactiva la delincuencia organizada, esa que se cree y se impone como dueños de los cultivos e impone "aranceles" a los

agricultores que intentan llevar a los mercados de la zona centro del país lo mejor de su producción.

Hasta 10 mil pesos ya les cobran a los introductores por cada camión de cempasúchil que se intente llevar a vender a mercados de Toluca y el área metropolitana del Valle de México, a través de ese impuesto simulado que tanto daño hace a la economía nacional y que, al final de cuentas, no ha sido capaz de frenarlo la autoridad legalmente constituida, como la Secretaría de Seguridad del Estado de México que brilla por su ausencia en las carreteras y los destruidos caminos de la entidad mexicana.

Murió José Luis Cortés Trejo

Murió uno de los líderes de izquierda nacional más combativos en la entidad mexicana, José Luis Cortés Trejo, quien falleció de manera trágica, al ser atropellado este miércoles en la zona centro de Tlalnepantla. Alrededor de las 11 de la mañana, el exregidor perredista falleció tras ser arrollado por un camión afuera de la panadería La Esperanza, que se localiza a un costado del Palacio Municipal de Tlalnepantla.

Para rematar...

La Secretaría de Seguridad del Estado de México, a través de C5 Estado de México, informó que la carretera El Estanco, rumbo a Cañadas de Nanchitlita, en el sur mexicano, en el municipio de Luvianos, fue clausurada debido a un derrumbe que obstruye el paso.

Es la carretera número 25 del Estado de México que este año sufre derrumbes y queda fuera de servicio, lo que evidencia un pésimo trabajo de prevención por parte de la Junta de Caminos del Estado de México, dependencia del gobierno estatal que huele a corrupción y que podría enfrentar graves problemas en la revisión que ya le practica la Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno a los recursos federales que debería aplicar para la atención de ese tipo de fallas en las carreteras, pero que no aparece el dinero por ningún lado.



Dobleces

Israel Mendoza Pérez

@lmendozape

La edad de la ruptura

Astuto en el chapulineo partidista, Gerardo Fernández Noroña alista su ruptura con el perpetuo dirigente del PT, Alberto Anaya. El senador, del escándalo de la casa en Tepoztlán, -de 12 millones de pesos-, tuvo poco respaldo público de la dirigencia del partido durante los días aciagos, las bases petistas lo abuchean y su proyecto rumbo a 2030 se diluye por las tensiones políticas entre el PT y Morena.

Fernández Noroña ya no tiene cabida en el PT. Alberto Anaya mantiene una relación política demasiado tensa con la dirigencia morenista y su posición de negociación rumbo a 2027 la encareció. Los costos de ser el partido reservorio, es costosa. Ni crece y se mantiene sometido. Por ello es que ya se busca una relación de pares. En esa ecuación, el equipo de Fernández Noroña advierte de un choque y la posibilidad de ser relegado en el futuro.

El objetivo de Noroña es que la dirigencia de Morena Luisa María Alcalde, lo considere como aliado del movimiento y no de otro partido, como en 2023, para que su llegada a 2030 no dependa de las negociaciones de alianza con Alberto Anaya y tampoco le endilguen el estigma de petista.

El senador Noroña se ve más en las filas de Morena que del propio partido que lo arropó para ser "corcholata" en 2023. Sin embargo, no solo es el alejamiento de Anaya con Morena, sino que hay señales claras de una marcada incomodidad de Noroña en el partido de la estrella amarilla. El partido le dio cobijo, pero no le dio respaldo incondicional.

En abril pasado, Gerardo Fernández Noroña fue invitado al Congreso Nacional del Partido del Trabajo, sin embargo, su presencia y discurso de "unidad" quedó atropellado por los abucheos de las bases petistas: "malagradecido" fue el primer reclamo por no afiliarse al PT, "¡fuera!.. ¡fuera!", corearon los militantes y después llegó el "vete... vete...".

En un partido con una dirigencia inamovible, en manos de Alberto Anaya, desde hace más de 30 años, los abucheos no son aislados son la línea política en la que se desenvuelve el partido de manera vertical. Ya que no es un instituto político con corrientes internas. Es un partido con bases obedientes y cohesionadas.

Y es que el PT es un histórico aliado del obradorismo, desde hace más de dos décadas, pero no de las nuevas estructuras de poder en el gobierno y en el partido guinda. El PT es un partido con viejas mañas y una gerontocracia cupular.

Fernández Noroña pretendió que su histrionismo político le daría ascendencia sobre los petistas, craso error. La mano de Alberto Anaya permitió su llegada por una negociación, pero la cuatroté se adapta y la adoptan los partidos a su conveniencia. En este punto, Noroña queda como un advenedizo del PT. Su salto del PRD al Partido del Trabajo pareció un paso normal; sin embargo, no es militante y es, a decir de sus críticos internos, un personaje incómodo que a estas alturas trae negativos como nombre y sus críticas escurren sobre las siglas del PT y esas señales se traducen en una separación inevitable.

LA EDITORIAL



Toluca acelera el paso contra los baches

El reinicio del programa de bacheo en Toluca representa un intento serio por revertir años de abandono vial. Durante administraciones anteriores, la falta de planeación, inversión y voluntad política permitió que el deterioro de las calles se volviera parte del paisaje urbano, afectando la movilidad y la seguridad de miles de toluqueños. Hoy, con 48 frentes activos y más de 220 millones de pesos destinados a esta tarea, el gobierno municipal busca corregir lo que otros dejaron avanzar sin control, apostando por una estrategia técnica, transparente y cercana a la gente.

Las calles rotas son el reflejo de gobiernos que prefirieron mirar hacia otro lado. Ahora, la exigencia ciudadana y el compromiso público se encuentran en un mismo camino: el de reconstruir una ciudad que por años se desmoronó a pedazos. Si Toluca logra sostener este esfuerzo, no solo reparará su pavimento, sino también la confianza de una población cansada de promesas y baches que nunca se atendieron. Porque ayudar a Toluca es, sobre todo, no volver a dejarla caer en el abandono.



ideas & voces

editorial

POR FIN COMENZARON LAS LABORES DE BACHEO EN TOLUCA, UNA ACCIÓN QUE LOS ciudadanos llevaban meses —algunos, años— esperando con desesperación. Las lluvias recientes han terminado de dejar las calles convertidas en auténticos campos minados, donde cada trayecto se vuelve una prueba de suerte. Y es que no hay colonia que se salve: desde el centro hasta las delegaciones más alejadas, el pavimento luce roto, parchado, lleno de hoyos que dañan autos, provocan accidentes y complican la vida diaria de todos. El ayuntamiento anunció el arranque de un programa intensivo de bacheo, con maquinaria, cuadrillas y promesas de atender las principales avenidas. La noticia, hay que decirlo, cayó bien entre los toluqueños.

Cada bache es más que un simple hueco en el asfalto: es una muestra de abandono, de falta de mantenimiento y planeación. Son heridas abiertas en la ciudad que afectan no solo a los automovilistas, sino también a peatones, ciclistas y transporte público. En algunos puntos, los vecinos han tenido que rellenarlos por su cuenta, con tierra, escombros o hasta llantas viejas, ante la indiferencia de las autoridades.

Por eso este programa no puede quedarse en un operativo temporal o en una estrategia de imagen. Toluca necesita una reparación profunda, sostenida, con materiales de calidad y supervisión real. No se trata de tapar baches con prisas para la foto, sino de rescatar la movilidad de la ciudad.

La verdad es que los toluqueños ya no piden lujos ni obras monumentales: solo quieren calles transitables, seguras, sin sobresaltos ni peligros.

El reto para el gobierno municipal es convertir este arranque en un compromiso duradero.

**GILBERTO
SAUZA**

A DETALLE



La responsabilidad patrimonial del estado frente a los desastres naturales

El más reciente temporal de huracanes y lluvias intensas en México ha dejado importantes afectaciones en la vida, así como en el patrimonio de las personas que habitan las regiones afectadas. Destacan los casos de los municipios ubicados en Veracruz, Hidalgo, Puebla, Querétaro y San Luis Potosí.

Pese a la emergencia que supone la constante subida en el nivel de los ríos, al igual que una mayor

precipitación en ciertas zonas, que han superado récords históricos, se han presentado múltiples inconformidades por parte de los habitantes ante el escaso o nulo respaldo por parte de las autoridades locales y federales.

En este sentido, como ciudadanía es donde cuestionamos: ¿cuál es el nivel de compromiso legal que las autoridades tienen hacia las afectaciones que padecemos en nuestro patrimonio debido a la

fuerza de la naturaleza? Es aquí donde comenzamos a hablar de responsabilidad patrimonial del Estado, un concepto que se encuentra previsto en el último párrafo del artículo 109 de nuestra Constitución Política.

Por lo que, inicialmente y de acuerdo a lo estipulado por la Suprema Corte de Justicia de la Nación, la responsabilidad directa del Estado implica que, cuando en el ejercicio de sus funciones el Estado genere daños a los particulares en sus bienes o derechos, estos podrán demandar directamente, sin tener que demostrar la ilicitud o el dolo del servidor público que causa el daño reclamado, sino únicamente la irregularidad de su actuación, sin tener que demandar previamente a dicho servidor.

Mientras que, en lo que respecta a la responsabilidad patrimonial, la Ley de Responsabilidad Patrimonial del Distrito Federal establece en los artículos 3, 5, 13 y 15 que la actividad administrativa irregular es aquella que cause daño a los bienes y derechos de los particu-

lares que no tengan la obligación jurídica de soportar. Por tanto, los particulares tendrán derecho a la indemnización únicamente cuando los daños sufridos en cualquiera de sus bienes y derechos sean consecuencia de la actividad administrativa irregular del Estado.

Esta base legal e histórica, en términos prácticos, se traduce en que, ante ciertas eventualidades de cualquier índole, en este caso desastres ocasionados por la fuerza de la naturaleza, el Estado debe hacer uso de sus recursos humanos y materiales a su disposición para solventar las dificultades que enfrenta la población.

De no hacerlo, las y los ciudadanos tienen el derecho, así como la razón, para acudir a las instancias legales pertinentes para hacer efectiva la atención por parte de las autoridades.

No podemos perder de vista que el objetivo de la responsabilidad patrimonial del Estado es tratar de resarcir a los particulares por los daños causados ante la mala actuación del Estado. Este resarcimiento se puede dar a través de una indemnización monetaria por daños y perjuicios, o bien, por los medios que la autoridad competente lo considere.

Ante un fenómeno natural que, hasta el momento, ha dado como dato preliminar afectaciones en poco más de 100 mil viviendas en unos 100 municipios en las entidades ya mencionadas, vale la pena considerar hacer un llamado desde el ámbito legal para que las autoridades realicen su trabajo y atiendan las demandas de la población. ●

De no hacerlo, las y los ciudadanos tienen el derecho, así como la razón, para acudir a las instancias legales pertinentes para hacer efectiva la atención.

**DIANA
MANCILLA**

SIN TITUBEOS



Transporte pobre, pasaje caro

El sabadazo

Muchos mexiquenses recibieron la noticia hasta el lunes. La decisión fue tomada desde el viernes y pasó el fin de semana para saber del aumento en las tarifas del transporte público. El argumento oficial fueron los costos de operación, el combustible, el mantenimiento y las nuevas exigencias técnicas. Lo que dijeron los concesionarios. Sin embargo, los usuarios, esperan que el alza se traduzca en mejoras visibles. Porque lo que abunda en las calles son unidades viejas o sucias, con asientos rotos, sin aire acondicionado, con vidrios pintados o inservibles, y choferes que, a menudo, manejan sin cortesía ni precau-

ción. Pagar más por lo mismo, siempre dejará mucho qué desear y genera desánimo.

Promesas constantes e incumplidas

Es verdad que la gobernadora Delfina Gómez impuso medidas para tratar de aminorar el golpe en los bolsillos de los adultos mayores, niños y estudiantes. También es cierto que el acuerdo publicado en la Gaceta del Gobierno plantea una serie de obligaciones nuevas para los concesionarios, como la instalación de cámaras, seguros vigentes, capacitación y renovación del parque vehicular. Todo parece excelente, bien planeado, hasta para hacer fiesta, pero los mexiquenses

ya escuchamos de esas promesas antes. Sabemos que no sólo se trata de establecer las reglas, sino de hacerlas cumplir. En eso, todos han fallado.

Inseguridad que no acaba

La inseguridad sigue siendo una de las principales preocupaciones para el usuario en el transporte público. Asaltos todos los días en combis, robos en autobuses y agresiones a pasajeros pasan un día sí y el otro también. A pesar de las cámaras prometidas, muchos transportistas siguen circulando sin sistemas de videovigilancia o con aparatos obsoletos. Pero aún con éstas, la violencia a bordo sigue. Los usuarios, viajan con el corazón en la mano y el alma en un hilo. Pagar más debería significar viajar mejor y sin miedo.

Riesgos en cada viaje

Tampoco puede ignorarse el mal estado de muchas unidades, algunas con años de servicio o la falta de mantenimiento hace que eso parezca. Carrocerías desgastadas, motores contaminantes y frenos defectuosos ponen en riesgo a miles de personas todos los días. Los empresarios siempre se compro-

meten a renovar y a revisiones físico-mecánicas, pero lo hacen al principio y después se les olvida, cómo se les olvida también respetar las reglas de tránsito.

Autoridades deben ser competentes

Las autoridades de movilidad tienen una gran deuda con los usuarios. No es suficiente con regular tarifas ni establecer acuerdos, es necesario retirar unidades irregulares y exigir que cada concesionario cumpla su parte del trato. Porque si el usuario tiene la obligación de pagar más, el transportista tiene la de ofrecer un servicio digno. Es hora de que termine la impunidad del volante, esa cultura en la que las rutas hacen lo que quieren, sin respeto por la ley ni por el pasajero.

Incremento con condiciones

El gobierno estatal ha dicho que este ajuste tarifario es "responsa-

ble" y que busca un transporte "más digno, moderno y justo". La voz de la gobernadora se ha dejado escuchar, así que el secretario de Movilidad debe dar seguimiento, inspección y castigar a quien no cumpla. Porque cada peso extra que paga el ciudadano representa un voto de confianza hacia un sistema que durante años ha abusado de su paciencia y de su necesidad de moverse.

¿Ahora sí los meterán en cintura?

El incremento debería ser la base para un cambio real. Pero la pregunta sigue en el aire: ¿esta vez sí se meterá en cintura al sector? Los mexiquenses están cansados de promesas. Lo que esperan es ver un cambio real con unidades seguras, limpias, modernas y conductores responsables. Si no, el alza será solo otro golpe al bolsillo de la gente, sin que haya valido la pena. ●

@dianamancilla77

El incremento debería ser la base para un cambio real. Pero la pregunta sigue en el aire: ¿esta vez sí se meterá en cintura al sector?