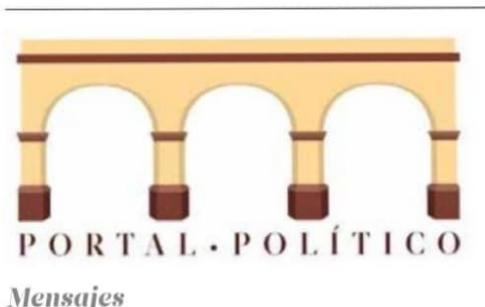


Heraldo Edom x p.2



Cada vez est  más revuelto el ambiente pre electoral y peor se va poner conforme se acerquen las elecciones.

El partido del presidente no deja de presionar para impulsar a su candidata en tierras mexiquenses y su partido le hace el trabajo sucio abiertamente.

Ayer el líder nacional de Morena, Mario Delgado, tuvo el descaro de quejarse de la manera en que Enrique Vargas hace campaña, y hasta reproch  la falta de intervención del órgano electoral.

Lo que llama la atención es que en ese partido ya hasta tuvieron contienda interna abiertamente y ahora se quejan del PAN.

Además, la gente del presidente López Obrador aprovecha para “ventilar” una y otra vez acusaciones contra Enrique Peña Nieto, sin mencionar su nombre.

El titular de la Unidad de Inteligencia Financiera, Pablo G mez, dijo que un análisis de reportes financieros detectó un esquema en el que “un expresidente de la República” se benefició de una red de transferencias millonarias entre 2019 y 2021.

Este método utilizó la misma persona con un hermano del expresidente al enviarle cheques por una cantidad de poco más de 29 millones de pesos.

Mientras los de Morena avanzan en la campaña de todas las maneras posibles, arrojan la piedra y esconden la mano.

Gana el AIT

El Aeropuerto Internacional de Toluca está logrando recuperar la vida, y ya hasta le rob  algunas ofertas de vuelo al AIFA.

Ya era hora de levantar el vuelo luego de todo lo perdido con la pandemia, que se llevó, entre otras cosas, la actividad comercial que se iba consolidando en el AIT.

La actividad industrial ahí es muy grande, pero la de pasajeros con fines turísticos y laborales apenas empezaba a crecer, hasta la pandemia.

Así las cosas, está dejando por detrás al recién inaugurado AIFA, del que tan orgullosos se siente el presidente y sus compinches de la 4T.

Y es que, el que sea bonito o lujoso es útil para atraer turismo, pero no es fundamental para que sea exitoso. Aún así, no deja de ser una lástima que los mexicanos tengamos un retroceso también en ese aspecto y resulte que un nuevo aeropuerto internacional no tiene que ser de primer mundo.

Pero, al final de cuentas, esas podrían resultar frivolidades frente a los problemas más graves, que son las cuestiones técnicas que amenazan con convertir una de las obras emblema del presidente en un elefante blanco.

Si hasta ahora no han conseguido atraer a las aerolíneas internacionales es porque técnicamente no cumple con las necesidades y requerimientos. Tanto que el de Toluca lo rebasó y con creces.

Así las cosas, seguirán buscando y lo más probable es que consigan poco o nada, porque además el Presidente López Obrador no es bien visto en los círculos de inversionistas internacionales a gran escala, saben que se rige por caprichos y que no respeta acuerdos.

En esta forma, no es México atractivo para la inversión extranjera, ni para la nacional, dicho sea de paso.

Lo cierto es que las grandes aerolíneas internacionales no tienen el menor interés.

Así las cosas, hasta ahora, permanecen en operaciones en el AIFA solo cuatro aerolíneas, de las que tres son nacionales, no hay razones reales para pensar que haya interés de alguna otra.