

Agenda económica



Proyecto
Legisladores trabajan a marchas forzadas

TIEMPOS
El término legal para aprobar el presupuesto 2023 es el próximo 15 de diciembre.

POR LEY
De no generar acuerdo para el próximo jueves, la sesión quedará abierta indefinidamente.

PREVISIÓN
Están planteando una nueva reunión con el secretario de Finanzas estatal.

Hay varios temas a los cuales no les han dado respuesta, señala. SERGIO SÁNCHEZ-HIDALGO

Paquete Fiscal estará listo esta semana: Jucopo

Debate. El presidente de la Junta de Coordinación Política, Maurilio Hernández, aseguró que la Legislatura cumplirá en tiempo y forma; diputados analizan petición de nueva deuda

CLAUDIA HIDALGO
TOLUCA

El presidente de la Junta de Coordinación Política (Jucopo), Maurilio Hernández González, informó que los decretos del Paquete Fiscal del 2023 quedarán integrados en el orden del día de este jueves, pero si no logran acuerdos van a dejar abierta la sesión hasta que se logre el consenso necesario.

En entrevista precisó que en la Junta tiene la obligación de programar, en los términos legales, dentro de la agenda, donde se tendría que estar dictaminando por-

que el término legal es el día 15; sin embargo, esto no implica que vayan a estar listos y habrá que esperar conocer el avance en los siguientes días.

De no poderse votar el jueves, se dejará abierta la sesión y se podrían reanudar la sesión en cualquier momento para aprobar la nueva Ley de Ingresos estatal, la Ley de Egresos, la Ley Municipal y las reformas al Código Financiero de la entidad que fijarán las reglas fiscales para el siguiente ejercicio fiscal.

El legislador subrayó que tie-

nen toda la disposición de avanzar, pero aún existen diversas observaciones que como legisladores deben señalar y esperar hasta que queden clarificadas, por lo cual están planteando una nueva reunión con el secretario de Finanzas, porque hay varios temas en los cuales no les han dado respuesta en las comisiones.

Entre los puntos que se han cuestionado en comisiones son las nuevas reglas para los notarios, conocer los detalles del presupuesto para el campo, así como salud y educación, el gasto corriente, la

obra pública proyectada, el rescate del Issemym, los subsidios a los contribuyentes, entre otros temas.

Que no se cargue al erario

Entre los temas que siguen pendientes está revisar la solicitud de deuda, el cobro de 1.5 por ciento al transporte privado por plataforma donde se tiene que verificar que el costo no se cargue al usuario, lo cual le generaría al Estado ingresos de alrededor de 60 millones de pesos.

Está el tema del seguro del desempleo, el cual si entra con la actual legislación no garantiza una operación adecuada, por lo cual se debe analizar con más detalles; ver en qué áreas se pueden hacer conversiones presupuestales, pero para ello deben tener muy claro el monto de ingresos del gobierno estatal.

Por segunda ocasión, los abogados de las plataformas de servicio de entrega a domicilio ya buscaron a la presidenta de la comisión de Planeación y Gasto Público, Mónica Álvarez Nemer y de Finanzas Públicas, Francisco Santos, quien de entrada consideró que es justificado y concreto el cobro.

Las comisiones tienen programado seguir trabajando hasta es-

te miércoles para poder integrar los dictámenes, sin grandes cambios a la propuesta del Ejecutivo.

Piden catálogo de obras

También, varios diputados de Morena pidieron al gobierno estatal que detallen cada una de las obras que se ejecutarán con los mil 500 millones de pesos solicitados como deuda para el siguiente año, para poder dar su aval, porque aseguran no buscan endeudar más a la entidad cuando se esperan 32 mil 917.8 millones más de recursos federales.

Pidieron conocer esta información para poder tomar una postura en los siguientes días; mientras tanto seguirán participando en los trabajos de las comisiones para analizar los informes que les vayan presentando.

El subsecretario de Planeación y Presupuesto de la Secretaría de Finanzas, Roberto Inda González, explicó que en el financiamiento del 2021, de 8 mil 637 millones de pesos 2 mil 637 millones se fueron a infraestructura vial y transporte masivo para seis obras que se realizan en conjunto con el gobierno federal, los cuales ya fueron asignados. ■

Las comisiones tienen programado seguir trabajando hasta el próximo miércoles para poder integrar los dictámenes correspondientes.