



Columnas Estatales

14 octobre 2025



SE COMENTA

Que el de ayer fue un día agitado para el **PRI estatal**, especialmente para su **presidenta Cristina Ruiz Sandoval**. Y es que además de lanzarse contra el llamado "**tarifa-zo**" al **transporte público**, cosa que era por demás previsible dado que ha basado buena parte de su presencia **mediática** en el marcaje personal a las decisiones del **gobierno**, tuvo un desaguisado por una nueva fuga entre sus huestes.

Y es que la **presidenta municipal de Mexicaltzingo, Saray Benítez**, oficializó su **renuncia** al **tricolor** y, según consigna un medio digital, se debió a "**las limitaciones**" que le imponían en su partido para coordinarse y colaborar con el **gobierno estatal**. El señalamiento es grave para el instituto que lidera **Ruiz Sandoval** porque, de ser así, en aras de la **política** se estaría **obstruyendo** la labor de **gobierno**. Pero esa, claro, es su versión.

Que ya se veía venir la **jugada**, pues recientemente se observó a la **alcaldesa Benítez** muy sonriente en un evento con sello **morenista**, en compañía de **personajes** de la **4T**. Sin embargo, la deserción tuvo respuesta ayer mismo: la **plana mayor** del **priismo mexiquense** realizó un concurrido evento para inaugurar su **comité municipal**... en **Mexicaltzingo**, faltabamás. Corrieron señalamientos de "**traición**" contra la presidenta de uno de los **municipios geográfica y poblacionalmente** más pequeños de la **entidad**. Así las cosas con la oposición de la oposición.

Que en otros asuntos, muy ajenos a la grilla, el **presidente del Tribunal Superior de Justicia del Estado de México, Héctor Macedo García**, inauguró el **Foro Estatal hacia el Plan de Desarrollo 2025-2027 del Poder Judicial mexiquense**. Al trascendente evento acudieron representantes de los poderes públicos, académicos, colegios de abogados, colectivos y organizaciones civiles. Comienzan bien esta fase en la nueva era del **PJEM**.

Que hoy la **Cruz Roja Toluca** arranca sus operaciones como **Centro de Acopio de alimentos e insumos** para ayudar a las comunidades afectadas por las inclementes lluvias en **Veracruz e Hidalgo**. Además, anuncian, darán cursos de **capacitación en recepción, clasificación de productos** y armado de **despensas** para personas **damnificadas**. Noble labor, como muchas que han distinguido a esta **institución**. ■

EL INSURGENTE

Exigen justicia en las calles

:::: La desesperación de una madre no conoce límites, y en el caso de Jacqueline González, madre de Kimberly Moya, se convierte en una denuncia viva ante la omisión e indiferencia de las autoridades. El bloqueo de Periférico Norte no es sólo una muestra de dolor, es también un grito urgente por justicia y por la vida de su hija, desaparecida desde el 12 de octubre en Naucalpan. La presencia de otros familiares y colectivos feministas visibiliza que el caso de Kimberly no es aislado, sino parte de una crisis estructural en el Estado de México, donde hay más de una docena de desaparecidos recientes sin respuesta efectiva.

Frenan nuevo desarrollo urbano

:::: La suspensión del desarrollo habitacional en la zona oriente de Tlalnepantla, anunciada por el alcalde **Raciel Pérez**, es una respuesta necesaria ante la preocupación legítima de los vecinos por el impacto ambiental y urbano que implicaría la construcción de 200 departamentos en un área donde ya escasea el agua y la movilidad está colapsada. Al reconocer que los permisos fueron otorgados por la administración anterior, y al comprometerse a no autori-



ESPECIAL

Raciel Pérez.

zar nuevos desarrollos, el edil marca una postura clara frente a los retos urbanos que enfrenta la región. No obstante, el caso pone en evidencia la urgencia de revisar y transparentar los procesos con los que se aprueban proyectos inmobiliarios. La participación ciudadana debe ser parte integral de la planeación urbana, no una reacción posterior.

Centros de acopio ante emergencia regional

:::: La instalación de centros de acopio implementados por **Delfina Gómez Álvarez** responde



ESPECIAL

Delfina Gómez Álvarez.

a una necesidad urgente ante las afectaciones por las lluvias en Puebla, Hidalgo y Veracruz. Aunque la convocatoria a la ciudadanía para donar víveres, medicinas y artículos de limpieza es positiva, es importante que estas acciones vayan acompañadas de una respuesta estructural que prevenga y atienda con mayor eficiencia este tipo de desastres en el futuro.

Además, la participación de partidos políticos, sindicatos y otros sectores muestra que la ayuda no debe depender únicamente de las autoridades, sino de un esfuerzo conjunto de la sociedad. Sin embargo, queda pendiente que estas iniciativas se traduzcan en resultados tangibles y duraderos para quienes realmente lo necesitan, más allá de las donaciones inmediatas.

EN LOS PASILLOS

NO AGUANTAN

Comentan que la falta de socialización de la **Mexivía**, generó tremendo **caos vial** y enojo por parte de quienes no se **sumaron** a la **actividad** recreativa, actividad presuntamente **programada** para ser realizada cada **ocho días** en el cuerpo **sur** de la Avenida Solidaridad Las Torres. De acuerdo a decenas de **vecinos**, la falta de información causa **severos problemas** no solo en la **capital**, sino en toda la zona **Metropolitana**.



PREOCUPACIÓN

Dicen que la preocupación crece en pobladores de **Naucalpan**, debido a pronósticos de aumento en la **intensidad** de **lluvias**. Los recientes derrumbes de tierra e **inundaciones** en **zonas** clave han encendido las alertas, pues consideran **no** se tomaron las **medidas** necesarias y existe **peligro** para **vecinos** en las zonas de laderas y **barrancas**.



RUIDOSOS

Aseguran que habitantes de Metepec, que no tienen la suerte de vivir en la **zona dorada** del municipio y sí cerca de la **vialidad** Pino Suárez, están por enviar una **carta** a la gobernadora mexiquense, **Delfina Gómez**, pues viernes y sábado por la **noche**, esta vía es **tomada** por decenas de **motociclistas**, complicando la **movilidad**, pero también generando contaminación **auditiva** con los **escapes** de esos vehículos.



RESPUESTAS

Cuentan que usuarios del Valle de México consideran el **alza** al **pasaje** como un **duro golpe** al bolsillo. Lejos de un incremento, esperaban la **homologación** tarifaria con la de la Ciudad de México y estados **vecinos**, donde es más **barata**. Se está a la espera de conocer los compromisos que asumirán **transportistas** para **justificar** el incremento en la **tarifa**.



OJALÁ

OSCAR
GLENN

@OscarGlenn



Opinando de justicia

Ayer inició el Foro estatal de consulta para la integración del Plan de Desarrollo del Poder Judicial del Estado de México, para los próximos dos años bajo la batuta del Magistrado Héctor Macedo García, con la inédita apuesta de construirlo con la sociedad a partir de este ejercicio de consulta, -siguiendo en la línea que motivó la reforma judicial, la democracia participativa- pero con notorios propósitos propios ya definidos, que quizá

en estos foros se vean complementados y totalmente legitimados a través de un catálogo amplio de metas.

Desde los primeros instantes del foro, el presidente del Tribunal Superior de Justicia dejó claras sus prioridades que además suenan lógicas y necesarias: Reducir entre 30 y 40 por ciento la duración de los casos con mayor rezago, prioritariamente en materias familiar y civil; lograr que cuando menos seis de cada

diez trámites se puedan realizar vía digital, duplicar la proporción de casos resueltos mediante mediación y conciliación, así como ampliar la justicia restaurativa, terapéutica, la negociación y el arbitraje con la participación de colegios de abogados, notarios y municipios.

Además, busca garantizar la descongestión judicial mediante la publicación de índices de carga y resolución de cada juzgado, con datos abiertos y comparables, bajo la lógica de justicia abierta y alineada a los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Conseguir esto, lógicamente le

acercaría a otro de sus propósitos: incrementar al menos cinco puntos la confianza ciudadana en las personas juzgadoras.

La expresión de estas ideas muestra conocimiento y confianza en que habrá convergencia de los participantes interesados sobre estos rubros, que además implican la reorganización interna para eficientar sus procesos y quizá la mayor limitante sea la disponibilidad de recursos materiales y humanos, así como el tiempo para conseguirlo, pero Macedo se muestra confiado. Será buena prueba de fuego como líder y administrador que tendrá parámetros conocidos para su evaluación pública.

Ojalá se superen estos retos, pues son a mi parecer igual o más relevantes que la elección de las personas juzgadoras en las urnas y ello significaría que en ese tiempo realmente se estarán dando pasos importantes para mejorar la impartición de justicia para la ciudadanía, lo que sí puede ser un referente desde el Edomex. Ojalá lo veamos.

Retos igual o más
relevantes que la
elección de juzgadores

PALMIRA TAPIA

Rumbo Político



Transporte público en el Edomex: servicio y derecho a la movilidad

Han pasado ya cinco años desde que la movilidad fue elevada como un derecho constitucional, con la reforma al artículo 4o de la Carta Magna, que establece que "Toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad".

Gracias a esta reforma se han aprobado otras disposiciones legales para asegurar que las personas puedan moverse en condiciones de seguridad. Sin embargo, la realidad nos recuerda a diario lo mucho que falta por hacer para hacer efectivo este mandato constitucional en México.

De acuerdo con la Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP - INEGI) durante 2025, 175.1 millones de pasajeros han viajado en los diferentes sistemas de transporte disponibles en la Zona Metropolitana del Valle de México, recorriendo más de 30 millones de ki-

lómetros. Por otro lado, el Secretario Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, en su reporte de incidencia delictiva, detectó que en agosto de 2025 se registraron 415 casos de robo a transporte público con Naucalpan, Toluca y Chimalhuacán como los municipios con más casos.

El último acuerdo por el que se modificaron las tarifas para la prestación de transporte en el Estado de México data de 2019.

Desde entonces, el aumento del combustible ha trastocado la economía de modo significativo,

lo que ha obligado a las autoridades y a los concesionarios a revisar los costos.

Así, a partir del 15 de octubre los usuarios del transporte público en el Estado de México verán un aumento en las tarifas, al pasar de 12 a 14 pesos por los primeros cinco kilómetros. Lo anterior, para el servicio colectivo en todos los municipios del Estado de México. En municipios del sur la tarifa será de 11 pesos por los primeros diez kilómetros en transporte mixto.

Esta actualización de tarifas responde a los "incrementos significativos en diversas variables macroeconómicas que impactan directamente en la estructura de costos del sector transporte", según se puede leer en el acuerdo publicado en la Gaceta de Gobierno, el 10 de octubre de 2025.

Sin duda se trata de un tema sensible para los cientos de usuarios que diariamente utilizan el transporte público en el Estado de México y que padecen las consecuencias de un servicio deficiente e inseguro, que no corresponde con el valor monetario que se tiene que destinar para llegar a la escuela o el trabajo, muchas veces a dos o tres

horas de distancia.

Es por ello, imperioso que este aumento de tarifas se refleje en una "reorganización integral del transporte público del Estado de México", como el mismo acuerdo publicado reconoce, ya que al existir unidades de transporte público que no cuentan con concesión, genera falta de control sobre los mismos. Desde luego el derecho a la movilidad no solo se refiere a quienes utilizan transporte privado, tampoco a quienes se trasladan en transporte público. También incluye a quienes transitan las calles a pie o a los ciclistas.

Sin embargo, la visibilidad mediática que han adquirido los incidentes en materia de inseguridad y accidentes a lo largo de los últimos meses en distintos municipios mexiquenses, hacen que el foco de atención se vuelva en la necesidad de obligar a los concesionarios a comprometerse a mejorar el servicio de transporte público.

Esto se traduce en diversas acciones desde mantener limpias las unidades, servicios de mantenimiento, seguros vigentes, capacitación continua a personas operadoras, equipos de videovigilancia, cromática de las unidades, y renovación de unidades, revisión de las mismas con la periodicidad que determine la autoridad.

Estas acciones están contempladas en el acuerdo por el que se determinan el aumento de tarifas, por lo que la ciudadanía mexiquense merece que, junto con este ajuste, haya una mejora tangible en el servicio del transporte público. ●

Esta actualización de tarifas responde a los "incrementos significativos en diversas variables macroeconómicas que impactan directamente en la estructura de costos del sector transporte".

LA EDITORIAL



Solidaridad que trasciende fronteras

El llamado de la gobernadora Delfina Gómez Álvarez a brindar ayuda a las familias afectadas por las lluvias en Puebla, Hidalgo y Veracruz refleja una acción de empatía que rebasa los límites geográficos. Con la instalación de Centros de Acopio en Toluca, Naucalpan y Valle de Chalco, el Gobierno del Estado de México convierte la solidaridad en una política pública, al convocar a la ciudadanía a donar víveres, insumos médicos y artículos de limpieza no solo para las personas damnificadas, sino también para sus animales de compañía, que forman parte esencial de sus hogares.

En tiempos en que la naturaleza recuerda la fragilidad humana, gestos como este reafirman el valor de la cooperación entre estados y la importancia de la ayuda oportuna. Las tragedias naturales ponen a prueba la sensibilidad de los gobiernos y de la sociedad; responder con organización y empatía es lo que marca la diferencia. Hoy, el EDOMEX demuestra que la solidaridad no se mide por fronteras, sino por la capacidad de tender la mano a quien más lo necesita.



TRIBUNA LIBRE

Por: EL ORADOR
latribuna99@gmail.com



+ La indolencia es lo que menos merecen decenas de miles de damnificados por las terribles inundaciones en México, la solidaridad de los mexicanos, sigue marcando la diferencia.

+ Algo anda mal en la actual dirigencia estatal de morena en EdoMéx; dicen propios morenistas que su recientemente ratificada presidenta estatal Luz María Hernández Bermúdez, no ata ni desata.



LA INDOLENCIA ES LO QUE MENOS MERE-
CEN decenas de miles de damnificados por las terribles inundaciones en México, la solidaridad de los mexicanos, sigue marcando la diferencia, pese a los señalamientos que en suma han sido gritos de dolor, ante la tragedia que viven decenas de miles de familias en Veracruz, Puebla, Hidalgo, San Luis Potosí y Querétaro, donde extraoficialmente medio centenar de personas perdieron la vida, mientras que la cifra de desaparecidos, como ocurre en estos lamentables acontecimientos, aún es desconocida, pues apenas comenzaron los censos. Sin embargo, hay una estela de negligencia en esa tragedia que no es culpa del gobierno federal, pero las miles y miles de familias que son damnificadas, no opinan lo mismo. Menos de las y los gobernantes indolentes, ignorantes o inconscientes, como la gobernadora de Veracruz, Norma Rocío Nhalé García, quien en otra de sus lamentables declaraciones -dijo- este lunes que, el río Cazones "se desbordó ligeramente", cuando las lluvias incesantes han dejado hasta el momento, 29 muertos; más de 30 desaparecidos y 40 municipios de Veracruz afectados

por las lluvias. Para la ex secretaria de Energía y encargada de la "refinería" Dos Bocas del ex presidente tabasqueño en el sexenio anterior, "No hay graves daños en Veracruz". Sólo le faltó decir, sin novedad o tuvimos un saldo casi blanco... Ese es el grado de descomposición dentro de la política, que muchas y muchos mexicanos, no van a olvidar en las próximas elecciones, eso, será lo menos que puedan hacer para calificar a gobernantes mujeres y hombres que, lo único que saben hacer, es desviar millones y millones de pesos, poseer majestuosas propiedades y dinero en paraísos fiscales, mientras la gente más humilde y necesitada, sigue esperando por lo menos estar dentro del censo.

ALGO ANDA MAL EN LA ACTUAL DIRIGEN-
CIA estatal de morena en el Estado de México; dicen morenistas que su recientemente ratificada presidenta estatal, Luz María Hernández Bermúdez, no ata ni desata. No es nada personal, les quiero aclarar, solo que su pasividad y falta de carácter como una auténtica luchadora social, que quizá no se ha dado cuenta que dirige nada menos que el partido gobernante en el Estado de México y el país. Sinceramente deja mucho que desear la actuación pasmosa de quien dirige el destino del llamado Movimiento de Regeneración Nacional (morena) en la entidad más grande e importante de México. Lamentablemente, millones de mexiquenses saben que también por este lado, hace aire. Pero les daremos información de primera mano más adelante.

