



Columnas Estatales

13 octubre 2025



LA MAQUINITA

Empresarios responsables de la movilidad

:::: En el Estado de México el servicio de transporte público de pasajeros no es subsidiado, los empresarios son responsables de pagar impuestos, del ordenamiento, de la compra de unidades modernas, de la capacitación de los operadores.

:::: Las autoridades estatales han brindado las condiciones necesarias para capacitar a los choferes y sancionar a quienes se han involucrado en accidentes, en la violación de las normas y en general, aquellos que incumplen con la reglamentación.

:::: Los empresarios del sector ofrecerán este lunes una conferencia, quizá expliquen las razones del alza que será vigente el 15 de octubre en toda la entidad, sería su responsabilidad.

Protestas por la desaparición de Kimberly N

:::: Este lunes 13 de octubre, a partir de las 8:00 horas, familiares y activistas se manifestarán sobre Periférico Norte, a la altura del Parque Naucalli, para exigir la localización de Kimberly Hilary Moya, de 16 años, desaparecida el pasado 2 de octubre en la colonia San Rafael Chamapa.

:::: La menor fue reportada como desaparecida el 2 de octubre tras salir al ciber a imprimir una tarea.

:::: La Fiscalía General de Justicia del Estado de México se ha mantenido con la familia desde el primer día del reporte de desaparición y la sociedad en general ha participado en las jornadas de búsqueda, para la familia aún hay mucha esperanza de localizar a la joven que únicamente salió para imprimir una tarea.

No fue una presión, el ajuste tarifario

:::: El Secretario General de Gobierno, **Horacio Duarte Olivares** negó que el aumento en la tarifa del pasaje se haya dado por una presión de los transportistas al Gobierno del Estado de México ya que la decisión de una modificación obedece más a garantizar un buen servicio y la seguridad de los usuarios.



Horacio Duarte.

ESPECIAL

:::: El Secretario General de Gobierno, **Horacio Duarte Olivares** negó que el aumento en la tarifa del pasaje se haya dado por una presión de los transportistas al Gobierno del Estado de México ya que la decisión de una modificación obedece más a garantizar un buen servicio y la seguridad de los usuarios.

:::: El Secretario General de Gobierno, hizo un llamado a los mexiquenses a denunciar cualquier anomalía a bordo del transporte público ya que señaló no fue “un favor” dicho ajuste a la tarifa. “El llamado es a que también en caso de que haya de hacer denuncias por mal servicio, por maltrato, por inseguridad, se haga para que el gremio del transporte tenga claro que no es un favor o una concesión gratuita sino que es un servicio que se está pagando y por lo tanto la gente exige una contraprestación correcta”.

EL INSURGENTE

Avanza la restitución de bienes

:::: Elementos de corporaciones de los tres niveles de gobierno realizaron cateos e inspecciones en 18 municipios del Estado de México en los que aseguraron 53 inmuebles relacionados con el delito de despojo, con lo que suman más de mil propiedades recuperadas en 25 localidades de la entidad, que forman parte del programa "Restitución". Los integrantes de las agrupaciones policiales acudieron a Acolman, Tecámac, Chalco, Texcoco, Nezahualcóyotl, Toluca, Almoloya de Juárez, Atlacomulco, Tlalmanalco, Zumpango, Chiautla, Atenco, San Antonio La Isla, Tenancingo, Ixtapaluca, Cocotitlán y Tepetlaxpa, en donde fueron aseguradas las 53 propiedades.

Alerta vial para quienes deben salir del Edomex

:::: Para este lunes 13 de octubre se tienen previstas al menos tres manifestaciones en distintos puntos del Valle de México, lo que ocasionará posibles afectaciones viales. La primera movilización comenzará a las 07:00 horas sobre la carretera México-Pachuca, a las 08:00 horas, se realizará otra protesta en el Bulevard Luis Donaldo Colosio, convocada por vecinos de la colonia Loma Linda y a la misma hora, en Periférico Norte, a la altura del Parque Naucalli, familiares y activistas exigirán la aparición con vida de Kimberly Hilary Moya, joven de 16 años desaparecida.

Avanza combate contra el huachicol

:::: En Ecatepec, la alcaldesa **Azucena Cisneros** avanza en la guerra contra el huachicoleo de agua potable, tan solo este fin de semana dismantelaron una red de en la Quinta Zona, donde las autoridades locales detectaron un punto donde se extraía de manera ilegal para venderla a los propios vecinos que carecen del servicio en la red hidráulica. En ese lugar hallaron mangueras que se extendían en 1.5 kilómetros para robarse el líquido y lucrar con su venta, por lo que fue dismantelada y se notificó a la Fiscalía General de Justicia del Estado de México.



ESPECIAL

Azucena Cisneros.

EN LOS PASILLOS

DELICADITOS

Comentan que la inauguración del Festival Quimera de **Metepéc** pasó tan **desapercibida** como cualquier evento **dominguero**, no por la calidad y profesionalismo de los artistas del **show aéreo**, quienes pese al aguacero se presentaron, sino porque al lugar **no** llegaron las **autoridades** del municipio, bueno, sólo la directora de Cultura. **Del alcalde Flores ni sus luces**, ¿qué tal que se mojaba?

DESPERDICIO

Aseguran que las bromas, de algunas personas inconscientes, a cuerpos de **emergencia** cuesta una **fortuna** cada mes, pues se presentan cada 30 días cerca de 900 falsos avisos. Cada **salida** de **vehículos** de emergencia cuesta más de mil 500 pesos, entre combustible, **desgaste** del vehículo y asignación de personal a la **eventualidad**, además de dejar sin asistencia **casos reales**.

SIN PRESIÓN

Dicen que habitantes de la colonia El Dorado en **Huehuetoca**, denunciaron que desde hace un mes enfrentan **baja presión** en el **suministro** de agua, pues al abrir la llave apenas sale un ligero **chorro** que no les permite llenar **tambos**, ni almacenar lo necesario para sus actividades diarias. Este problema afecta a vecinos de al **menos** diez **privadas**, quienes ya se han organizado para manifestarse y exigir al **gobierno municipal** una **solución** definitiva.

CONTRADICTORIOS

Cuentan que el caso **Lex Ashton "N"**, relacionado con el **incidente** en el CCH Sur, presentó una notable **discrepancia** informativa al momento de su traslado. Reportes iniciales **indicaban** el joven estaba grave, con diagnóstico de **fracturas** en piernas e incluso un **coágulo** en la **cabeza**, lo cual mantenía en suspenso la **ejecución** de su orden de **aprehensión**. No obstante, al ser dado de alta del **hospital** para su ingreso a **prisión**, el imputado salió **caminando** por su propia **cuenta**, **sin asistencia**.

columnalospasillos@gmail.com



Derecho de Picaporte

ALFONSO GODÍNEZ MENDIOLA

- » DGA – CBM, la otra mancuerna.
- » Sigue la desbandada priista.
- » Sí renunció al PRI Saray Benítez.
- » La regañan por ir al zócalo con CSP.

La Jefa de Gobierno de la vanguardista y progresista por izquierdista y liberal CDMX, Clara Brugada Molina, presentó su Primer Informe de Gobierno y la figura central entre sus invitados fue la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez quien "reafirmó el trabajo conjunto con el Gobierno de la Ciudad de México en beneficio de más de 20 millones de habitantes de la Zona Metropolitana", se informó en un comunicado oficial del GEM, en el que se agrega que la mandataria afirmó que "a mención que la Jefa de Gobierno, Clara Brugada realiza es por el trabajo coordinado que hemos hecho entre la CDMX y Estado de México. Y este trabajo conjunto se fortalece con nuestra Presidenta de la República, la Doctora Claudia Sheinbaum Pardo, que tiene toda la intención de trabajar en movilidad, educación y lo referente al agua, que son temas que

inciden en ambas entidades", y con ello aprovechamos para señalar que la otra mancuerna fuerte de Morena en el centro del país la conforman precisamente ambas mujeres que juntas gobiernan a casi 27 millones de habitantes con el mega potencial electoral que les brindan ambas listas nominales de electores que igualan a varias entidades juntas, afortunadamente también morenistas la gran mayoría de ellas, cerrando así equipo con la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, pero parece que para la oposición no representa una amenaza para ellos ... NOTAS CORTAS: No fue un día de campo la comparecencia de la Secretaría del Campo, María Eugenia Rojas Valdés, ante la LXII Legislatura del Estado de México, pero dejó en claro que con la Maestra Delfina Gómez Álvarez se trabaja para darle su lugar y apoyo a los campesinos que todos los días trabajan arduamente para poner alimentos en las mesas no solo de los mexicanos, sino de toda la nación. A través de diversos programas se entregan recursos para impulsar a los productores con mejores semillas, maquinaria y abono, como un reconocimiento a su esfuerzo, su amor por la tierra y su experiencia ancestral, que sostienen la riqueza alimentaria estatal. ¡Ya era hora! ... En su calidad de presidente de Proyecto 21, Ricardo Moreno Bastida convocó a los inte-

grantes y simpatizantes de este movimiento a sumarse al relanzamiento de la organización a través del trabajo comunitario, hoy convertido en una política pública denominada Toluca se pone guapa, la cual ya está siendo replicada en diversas ciudades del país. Durante el Encuentro Territorial de Proyecto 21, realizado este sábado, Moreno Bastida destacó que el movimiento busca resolver los problemas comunitarios desde la base social, lo que permitirá que la transformación del Estado de México sea más fácil y rápida, al promover la participación ciudadana y el trabajo conjunto ... Pues el criminal, impune e insaciable "pulpo camionero" se volvió a salir con la suya, aunque no del todo como ellos querían, y obviamente la dirigente estatal del PRI mexicana, Cristina Ruiz Sandoval (quien esta mañana ofrecerá una conferencia de prensa) aprovechó para lanzarse contra la mandataria afirmando que "El tarifazo al transporte público es un golpe al esfuerzo diario de miles de familias trabajadoras!" e ironizó con "¿no qué 'primero los pobres?' y tiene razón la senadora, solo que hay un pequeño detalle: el PRI jamás reprobó los 'tarifazos' que constantemente le autorizaban los ahora ex 'goberladroneos' priistas al tan odiado pulpo, mismo que financiaba todas sus campañas, recordando sus ranflas tapizadas de propaganda priista en anteriores etapas proselitismo ... A propósito, sigue la desbandada de priistas hacia la 4T, es decir, a Morena, aunque a unos les dicen que mejor entren por la puerta de atrás, como a cierto edil ex priista vecino de Toluca (chaparrito pelón de lentes, y no nos referimos

a FeCal) y recientemente hablamos de la ex diputada local Myriam Cárdenas, de la ex alcaldesa de Ocoyoacac Diana Pérez Barragán y de la ex esposa de Montiel Karla Cortés Treviño, todas ella fuera del tricolor y ahora sumamos a la actual alcaldesa de Mexicaltzingo, Saray Benítez Espinoza, de quien anticipamos su salida desde hace ya varios meses, habiendo sido los primeros en hacerlo, pero no fue hasta el pasado lunes 6 de octubre que renunció al PRI oficialmente, a través de una carta dirigida a la dirigente Cristina Ruiz Sandoval, en la que le solicita sea dada de baja del padrón de militantes. Esto al día siguiente que la "regañaron" por haber asistido siendo todavía alcaldesa priista al evento del zócalo donde dio un mensaje con motivo de su primer informe la Presidenta Claudia Sheinbaum. Saray Benítez argumentó que fue invitada y asistió en carácter institucional. De cualquier manera, la edil ya era muy vista con el gobierno estatal y su partido. Pero lo preocupante para los tricolores es que sigan las renunciaciones, de ahí la importancia de las reuniones que sostiene el municipio priista de Villa Victoria, Mario Santana Carbajal con varios "cuadros" para evitar que se vayan a la 4T, de lo contrario, la lista de ex priistas sería mayor ... Y ya que mencionamos a la ex regidora de Almoloya de Juárez y ex legisladora Myriam Cárdenas Rojas, su esposo Pedro Luis Gómez, ex dirigente municipal del sector agrario, la CNC, le dio otra estocada al Revolucionario Institucional al llevarse con él a cientos de priistas al PT, donde ayer tomó protesta e inauguró las oficinas de la coordinación municipal petista ante el líder estatal

de "el otro PT" el ex alcalde de Ecatepec y actual diputado federal Fernando Vilchis Contreras ... El dirigente estatal del PVEM, José Alberto Couttolenc Buentello, reconoció el liderazgo y la sensibilidad de la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez por impulsar la Estrategia CERA (Captura, Esteriliza, Educa, Resguarda y Adopta), una acción histórica que busca cambiar la vida de miles de animalitos comunitarios. Afirmó que los Gobiernos Verdes están listos para sumarse y convertirla en un ejemplo para todo el Estado de México ... El líder estatal del MT, Roberto Sánchez Pompa, visitó varios municipios donde continúa reconociendo el trabajo de algunos dirigentes locales y renovando donde sea necesario ... La diputada local morenista, Paola Jiménez Hernández, participó en la conmemoración del Día de la Nación Pluricultural, encabezada por Nelly Minerva Carrasco Godínez, secretaria de Cultura y Turismo estatal, en representación de la gobernadora Delfina Gómez Álvarez ... Durante la clausura de la Colecta Nacional Teletón 2025 en el Centro de Rehabilitación e Inclusión Infantil Teletón (CRIT) Estado de México, el presidente municipal de Naucalpan, Isaac Montoya Márquez, entregó, a nombre de la administración y de las y los naucalpanenses, un donativo superior al millón de pesos, reafirmando el compromiso del gobierno con la inclusión, la esperanza y las causas que transforman vidas ... Feliz, inicio de semana, raza ... Comentarios y mentadas: godinezalfonso@hotmail.com



Liderazgo femenino en la política

La participación de las mujeres en la política no sólo se refiere a cumplir con una cuota moral, sino que refleja una necesidad democrática y una garantía de mejora de resultados para la sociedad. Aunque en los últimos años hemos presenciado hitos históricos como la elección de la primera presidenta de México, la primera Gobernadora del Estado de México y de la primera Rectora de la Universidad Autónoma del Estado de México, la representación de las mujeres continúa enfrentando

complicaciones y un techo de cristal que aún es denso.

De acuerdo con ONU Mujeres, ningún país en el mundo ha logrado la igualdad de género y si continuamos manteniendo esta pasividad y resistencia, tardaremos más de 300 años para lograr la igualdad y 137 años para erradicar la pobreza, en erradicar la pobreza extrema de las mujeres a nivel global.

Las mujeres no nos cansaremos de hablar y reclamar la igualdad de género, y cada una desde nuestra

trincheras lo hacemos fuerte y firmeza porque a pesar de los avances que existen en la representación política, en México por cada 3 mujeres que brindan cuidados, solo un hombre lo hace, debiéndose esto en parte a los roles de género que persisten, en donde las mujeres tienen en su mayoría la carga de cumplir con los cuidados y el hogar independientemente del desarrollo profesional, convirtiéndose la sobrecarga de trabajos de cuidados en los principales obstáculos para avanzar en la igualdad de género.

El avance en las leyes para garantizar paridad en la representación política forman parte del avance pero no son la solución total para alcanzar la igualdad, ya que las mu-

jerías también deben ocupar cargos de relevancia política y de toma de decisiones, estar en aquellos espacios en donde se decide sobre la economía, hay cabildeo, negociación política, defensa y /o liderar una institución; porque las mujeres no sólo debemos estar en espacios donde se tratan temas de familia o culturales, merecemos y necesitamos estar en otras esferas.

Porque el liderazgo femenino se asocia con un enfoque diferente que desafía el estilo jerárquico y autoritario históricamente dominado por un sistema patriarcal. Los liderazgos de mujeres se han caracterizado por tener un mayor enfoque en la inclusión y la diversidad, por decisiones racionales y no impul-

sivas en donde se prioriza la confianza y el pensamiento a largo plazo; y la capacidad de concertación pues promueven el diálogo y la colaboración, incluso en ambientes polarizados.

El camino de las mujeres hacia la obtención de poder y de representación aún se encuentra plagado de obstáculos como la violencia política en razón de género que busca disuadir la participación femenina, manifestándose desde acoso en redes sociales hasta las amenazas físicas; por ello es indispensable que haya una transformación cultural profunda que elimine los estereotipos, sancione la violencia política y promueva la corresponsabilidad en la esfera privada.

La igualdad en la política no es un favor y necesitamos que nos deje de "parecer raro" ver a mujeres en el poder, dirigiendo instituciones y tomando decisiones de impacto social, necesitamos que sea la norma el ver cada vez más mujeres ocupando espacios dentro de la esfera pública, mujeres empoderadas dirigiendo las instituciones. ●

El camino de las mujeres hacia la obtención de poder y de representación aún se encuentra plagado de obstáculos como la violencia política en razón de género que busca disuadir la participación femenina.

JUAN CARLOS VILLARREAL

DOSSIER POLÍTICO



La gobernanza y el humanismo mexicano: una discusión pertinente

La noción de gobernanza proviene del anglicismo *governance* y, más que un simple término de moda, fue una respuesta conceptual a las crisis de gobernabilidad que vivieron las democracias latinoamericanas en los años noventa. En el marco de la Cumbre de las Américas de 1997, el entonces presidente chileno Eduardo Frei Ruiz-Tagle propuso la idea de la “gobernabilidad democrática” como salida al bloqueo institucional provocado por la fragmentación partidaria y la creciente pluralidad política que dificulta-

ban la construcción de mayorías estables. Chile, gobernado entonces por la Concertación, una coalición que llegó a integrar hasta catorce partidos, fue laboratorio y ejemplo de esta búsqueda de equilibrios. El país aplicaba con disciplina las políticas neoliberales promovidas por el Fondo Monetario Internacional (FMI) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), logrando notables resultados en materia de reducción de pobreza y estabilidad económica.

La llamada gobernabilidad democrática fungió entonces como

un concepto aglutinador para reconocer la diversidad de sistemas políticos en América Latina. Sin embargo, el término fue progresivamente desplazado por el anglicismo *governance*, cuyo uso extendido significó una despolitización del poder: una función pública más técnica que ética, más gerencial que transformadora. Su apropiación por parte del discurso neoliberal lo convirtió en una categoría profundamente conservadora.

Gobernanza y humanismo mexicano: la tensión entre técnica y ética

Si la gobernanza propone administrar el poder para hacerlo eficiente, el humanismo mexicano propone repolitizar para hacerlo justo. El primero reduce el gobierno a un ejercicio de gestión; el segundo lo reivindica como un acto de responsabilidad ética y social.

Ambos conceptos no son complementarios, sino antagónicos. La

gobernanza busca neutralizar el conflicto; el humanismo mexicano lo asume como parte constitutiva de la vida democrática. Mientras la primera responde a una racionalidad tecnocrática y neoliberal, el segundo se arraiga en una tradición moral y filosófica que coloca a la persona en el centro de la acción pública. Figuras como José Vasconcelos, Alfonso Reyes, Leopoldo Zea y Enrique Dussel sostienen esa visión humanista que exige repensar el poder desde la justicia, la dignidad y la comunidad, no desde la administración.

En las últimas décadas, el discurso de la gobernanza fue absorbido por el lenguaje tecnocrático y su aparente neutralidad. Su origen político —como mecanismo de equilibrio democrático— se diluyó en la retórica de la gestión eficiente, subordinada a los intereses económicos globales. Este extravío ideológico vació de contenido ético al concepto, reduciéndolo a métricas

y procedimientos administrativos que poco dialogan con las realidades sociales de América Latina. Frente a ello, el humanismo mexicano ofrece una ruta distinta: no pretende administrar la desigualdad, sino transformarla. No busca conciliar con el mercado, sino subordinarlo al bien común.

Discutir la gobernanza sin contexto ni categorías analíticas es repetir lugares comunes. Se vuelve indispensable recuperar herramientas de análisis desde la filosofía política, la sociología y la historia latinoamericana para entender cómo se configuran las relaciones de poder y qué papel juega la ética pública. El humanismo mexicano ofrece ese marco interpretativo: no como nostalgia, sino como proyecto civilizatorio que coloca al ser humano —no al mercado ni a la burocracia— en el centro de la acción política.

Hablar de gobernanza desde la lógica del humanismo mexicano es revelar su contradicción interna: no hay técnica posible sin ética, ni gestión válida sin justicia. El humanismo no busca administrar el conflicto, sino reconocerlo como motor de la democracia. ●

Si la gobernanza propone administrar el poder para hacerlo eficiente, el humanismo mexicano propone repolitizar para hacerlo justo.



Javier Oliva Posada

PODER NACIONAL

Relaciones civiles militares en las democracias

Continuando con el tema de la entrega anterior, cabe apuntar que desde aportaciones fundamentales como *The soldier and the State*, de Samuel Huntington y *The professional soldier*, de Morris Janowitz, entre otras destacadas obras, desde fines de la Segunda Guerra Mundial, las dinámicas entre el estamento militar y el estamento civil, han captado y con razón, la atención de estudiosos de la democracia y los sistemas políticos.

Pero por otra parte, y dada la naturaleza de las Fuerzas Armadas, los análisis de las Relaciones Internacionales, el origen, desarrollo y conclusión de conflictos armados – de cualquier tipo, también se han constituido como un amplio campo de reflexión y análisis de la naturaleza de la guerra.

En el caso específico del Continente Americano y en particular, de los regímenes presidencialistas, es decir, Latinoamérica y Estados Unidos (con excepción de Belice y Canadá) es determinante comprender la trayectoria de las Fuerzas Armadas, denominadas de manera genérica como ejércitos, por lo que hace a la formación del respectivo Estado, la consolidación de los territorios y las bases de los actuales sistemas políticos. Ahora, en el siglo XXI y ante las complejas dinámicas nacionales, regionales y mundiales, dichas instituciones, han sumado una serie de responsabilidades, vinculadas en primer lugar, al cambio climático y sus múltiples y graves consecuencias, por ejemplo, las disputas por el agua potable, las migraciones forzadas, la expansión de los desiertos, la subida del nivel de los océanos, entre otros.

Aunque no menos antagónicos a los intereses y proyección del poder nacional de los estados, se encuentran los radicalismos ideológicos, en ocasiones sustentados en principios religiosos, así como la dinámica corrosiva del crimen organizado transnacional y sus ramificaciones en todo el mundo.

La corrupción en sus más diversas e intrincadas expresiones, la devastación

de zonas ecológicas, la contaminación con nocivos productos químicos para la fabricación de drogas, el tráfico de especies animales y así, una larga lista de delitos.

El tercer y creciente desafío, que también se ha constituido en un antagonismo al Estado y por tanto a las Fuerzas Armadas en general, es el ciberespacio, con las redes sociales de por medio, así como las disputas en la carrera aeroespacial y satelital. Para este nuevo campo del poder, en donde la inteligencia artificial ha venido a acelerar la necesidad de contar con los recursos tecnológicos suficientes para que la ley y las actividades pacíficas de las personas puedan aplicarse y desarrollarse, reclaman la absoluta necesidad de la colaboración entre los ámbitos civiles y militares.

Desde las lecciones aprendidas en el ataque japonés a Pearl Harbor (7 de diciembre de 1941) quedó evidenciado, que la naturaleza de los conflictos bélicos no pueden ser competencia exclusiva ni excluyente del ámbito militar.

A partir de entonces, los diseños de las políticas de defensa, militares, de las dimensiones de la seguridad, de los sistemas de inteligencia, debían ser áreas de estrecha colaboración para el desarrollo de la ciencia y la tecnología de aplicación militar. Pero también, la administración de los recursos materiales y el factor humano, la educación del elemento militar en campos como las ciencias sociales, por ejemplo, lo que también requería la concurrencia del estamento civil.

javierolivaposada@gmail.com
@JOPso



Geovanna Bañuelos
de la Torre

Mujeres y brecha salarial

En México las desigualdades son complejas, profundas e históricas, como la brecha laboral respecto a la paridad de género. Recientemente el Grupo Financiero BBVA presentó el informe Desigualdades laborales entre hombres y mujeres en México.

El documento se divide en diversos ejes: Indicadores internacionales y nacionales, además, recomendaciones para alcanzar una mayor igualdad de género.

La ONU Mujeres indica que a nivel mundial las mujeres ganan 20 por ciento menos que los hombres por el mismo trabajo, sólo se les reconoce 64 por ciento de los derechos legales y en 51 por ciento de los países existe al menos una restricción para realizar los mismos trabajos que los hombres. La Organización Internacional del Trabajo sostiene que las responsabilidades de cuidado es un impedimento para que las mujeres puedan participar en la fuerza laboral.

Tomando como referencia a la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE), México se ubica con la menor tasa de participación laboral femenina (48.5 por ciento), muy por debajo del promedio (63 por ciento). En la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo del Inegi, para el segundo trimestre de 2025, la población ocupada era de 59.8 millones de personas; 35.4 millones son hombres y 24.4 millones son mujeres. La percepción de hasta un salario mínimo de las mujeres es de 46.1 por ciento y de los hombres 34.1 por ciento. Respecto al ingreso promedio mensual, la brecha salarial es de 19.9 por ciento menos que las remuneraciones del sector masculino.

La desigualdad salarial se identifica por grado de instrucción educativa. Las mujeres ganan 42 por ciento menos que los hombres si sólo cursaron preescolar.

Las mujeres ganan 42 por ciento menos que los hombres si sólo cursaron preescolar. Se incrementa el ingreso acorde a un mejor nivel escolar, lo que representa que se reduce la brecha salarial con una mayor preparación académica. Otro dato, sólo 8.7 por ciento de las mujeres tienen un trabajo doméstico remunerado

Se incrementa el ingreso acorde a un mejor nivel escolar, lo que representa que se reduce la brecha salarial con una mayor preparación académica. Otro dato, sólo 8.7 por ciento de las mujeres tienen un trabajo doméstico remunerado. En la economía informal, la variable es menos marcada: 29.8 por ciento son mujeres, 28.9 por ciento hombres.

Respecto a la Población no Económicamente Activa, se observa que el sector femenino está limitado en la participación del mercado laboral, 63.2 por ciento lo dedican a los quehaceres domésticos y solo 11.9 por ciento son hombres. De igual forma, las mujeres que son madres, su ingreso disminuye a medida que incrementa el número de hijos.

Senadora por el PT



Sin Titubeos

Diana Mancilla Álvarez

**IMSS-Bienestar: esquema
inacabado de salud**

En una decisión de largo alcance, la gobernadora Delfina Gómez Álvarez adhirió su administración al programa federal IMSS-Bienestar, con lo que refrendó su compromiso con los mexiquenses para garantizar su derecho a la salud, ya que los esfuerzos conjuntos de la federación y la entidad permitirá seguir avanzando hacia un estado de bienestar.

Como parte de ese compromiso, el gobierno del Estado de México formalizó la transferencia de 20 unidades médicas al organismo descentralizado IMSS-Bienestar, con miras a fortalecer el sistema de salud gratuito y ampliar el acceso a servicios médicos para los

mexiquenses que no cuentan con seguridad social.

Durante la ceremonia donde se transfirieron los hospitales, la gobernadora aseguró que uno de los grandes pendientes es la atención integral de la salud, principalmente para quienes no cuentan con seguridad social, por ello la relevancia de este esquema de salud, diseñado para atender a la población vulnerable.

Sin embargo, no ha sido fácil que este programa avance, porque hay resistencias, inercias y deficiencias tanto en materia de personal, como de equipo, insumos y medicamentos, que todavía no han sido subsanados al cien por ciento.

Eso se debe a que ha sido complejo armar un esquema de salud nuevo en todo el país, sobre las bases heterogéneas de decenas de sistemas que funcionaban de manera individual en cada una de las entidades federativas, lo que ha generado parálisis en las adquisiciones y en las estrategias que no siempre son bien aplicadas por los responsables.

En el Estado de México, por ejemplo, recién fue relevada de la coordinación del IMSS-Bienestar, Guadalupe Guerrero Avendaño, quien nunca logró

encontrar la forma de equilibrar los requerimientos de la población a atender, con las de los trabajadores, por falta de capacidad y voluntad política.

El nuevo coordinador, Natán Enriquez Ríos, debe atender, como prioridad, las demandas de los trabajadores, que se quejan de falta de insumos, ausencia de medicamentos y falta de pago salarial en algunos casos, además de las denuncias de corrupción que se han ventilado públicamente.

Por ejemplo, Godwin González Estrada, coordinador médico del IMSS-Bienestar, ha sido señalado como operador de un esquema vinculado a presuntos delitos como la venta de plazas, manipulación de contratos y desvío de insumos médicos.

Estas denuncias, presentadas por trabajadores del hospital La Perla, el Hospital de la Visión, en Naucalpan y el Hospital General de Chalco, durante manifestaciones callejeras, deben ser investigadas a fondo y actuar en consecuencia.

No se vale que un programa que en un futuro cercano llegará a todos los mexicanos sin seguridad social se vea manchado por la sombra de la sospecha.

LA EDITORIAL



Reparar el camino, fortalecer la confianza

El megaproyecto que el gobierno del Estado de México pondrá en marcha en noviembre para rehabilitar carreteras y atender el problema de los baches representa una acción decidida y de gran alcance. La instrucción de la gobernadora Delfina Gómez Álvarez es clara: mejorar la movilidad, la conectividad y la seguridad vial en toda la entidad. Con ello, su administración busca dar una respuesta efectiva a una de las principales demandas ciudadanas y, al mismo tiempo, sentar las bases de un modelo de infraestructura planificado y sostenible.

El secretario general de Gobierno, Horacio Duarte Olivares, ha dejado claro que se trata del programa más ambicioso en materia de obra pública de los últimos años, orientado a resolver de fondo el deterioro acumulado por décadas. Este plan no solo mejorará caminos y carreteras, sino que impulsará la reactivación económica local y fortalecerá la coordinación con los municipios. Si el esfuerzo se mantiene con visión de largo plazo, el Estado de México podría iniciar una nueva etapa de desarrollo y confianza ciudadana basada en hechos, no en discursos.



ideas & voces

editorial

EL GOBIERNO MEXIQUENSE ASEGURA QUE EN NOVIEMBRE ARRANCARÁ UNA megainversión en carreteras intermunicipales para acabar con los baches de una vez por todas. Suena bien, ¿no? Pero la verdad es que, después de años de anuncios vacíos, el corazón se encoge un poco.

Y es que las vialidades aquí son un escándalo. Imagina rodar por el Bulevar Alfredo del Mazo en Toluca, donde cada bache te sacude como un terremoto personal, y tu auto gime pidiendo clemencia. O en Naucalpan, donde el “Bachetón” prometió milagros en enero, pero seis meses después, las calles

siguen como campos de golf improvisados.

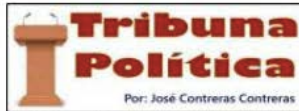
Duele, ¿verdad? Esas madrugadas en que desvías el camino por enésima vez, malgastando gasolina y tiempo que podría ser para un abrazo o una risa con los tuyos.

Además, no es solo incomodidad; es riesgo puro. Claro, hay avances: en julio, brigadas taparon 58 hoyos en Sauces con emulsión y agregado pétreo, y en Toluca diagnosticaron distribuidores como Santín. Bien por eso. Pero un parche aquí y allá no basta cuando el problema es sistémico, como un cuerpo lleno de rasguños que ignora la herida profunda.

La esperanza, sin embargo, no se apaga del todo. Si este proyecto de noviembre –con inversión masiva y coordinación con la Junta de Caminos– se hace realidad, podría transformar el caos en fluidez.

Piensa en avenidas suaves, donde los niños caminen sin tropezar, y los trabajadores lleguen enteros al turno. Pero exige vigilancia: que no sea otro humo electoral, sino concreto tangible.

No se trata solo de Toluca, esta es una herida a iecta en todo el estado, es urgente y ya no se puede postergar.



+ Una gran "ideota" su paseo ciclista dominical + Sube el pasaje en el transporte público

+ ISSEMyM en quiebra desde hace 15 años; ¿Cómo van a salvarlo?

Me encantaría saber con exactitud de quién fue la "gran" idea del Paseo Ciclista Dominical que se realizó este domingo 12 de octubre sobre la vialidad Las Torres, desde Toluca hasta San Mateo Atenco, porque fue una auténtica "ideota". El área metropolitana de la capital mexicana resultó una verdadera trampa mortal, además de un caos que sin sentido se organizó con esa trastocada decisión de estrangular la vialidad y la movilidad en el sentido poniente-oriental a lo largo de la capital mexicana, Metepec y San Mateo Atenco, para que, a final de cuentas participaran no más de 100 persona. Una verdadera estupidez.

Lo peor es que no se trató de una prueba como normalmente se organizan los fines de semana, las cuales implican un par de horas, y, sobre todo, temprano. No, esta fue desde las 07:00 de la mañana hasta las 15:00 horas, todo ese tiempo se bloqueó la circulación sobre una de las vialidades más importantes del Valle de Toluca. Un verdadero sin sentido. Por supuesto que las afectaciones fueron extremas. Hubo gente en estado grave que nunca pudo llegar a la clínica 220 del Instituto Mexicano del Seguro Social, simplemente porque no había por dónde, porque todas las vialidades que conducen a la zona de ese hospital simplemente estaban obstaculizadas por unos cuantos "atletas" que se les ocurrió salir a pasear en bicicleta.

También hubo personas que se tardaron 2 horas o más en llegar a la zona de hospitales del "Adolfo López Mateos", la Clínica Regional Toluca del Issemym y el "Nicolás San Juan", por la misma sabia decisión de "estrangular" a Toluca y su zona metropolitana, para que unos cuantos salieran a entretenerse grandes en bicicleta, a costa de la vida de personas que tenían urgencias, y extremas, mucho más grandes que andar de "paseo".

A esta decisión se sumaron otras competencias deportivas, las cuales, como se dijo al principio, únicamente estorbaron un par de horas, pero el llamado paseo ciclista que se inventó el secretario de Movilidad se llevó las palmas, pues fue una pésima decisión. De plano alguien le debería explicar cómo se hace ese tipo de cuestiones porque familiares y deportistas, sin necesidad de causarle tanto daño a cientos de personas que se quedaron atorados hasta después de las tres de la tarde.

Una decisión sin sentido, con un alto grado de imposición, y que evidentemente nunca tomó en cuenta lo que las personas común y corrientes opinan y mucho menos lo que desearan hacer en un día domingo cualquiera cuando muchos quisieran llegar a la iglesia, a

los centros comerciales o a mil lugares más importantes que a andar en bicicleta.

Si al señor secretario de Movilidad, Daniel Sibaja, le gusta mucho pedalear y andar libremente en bicicleta, pues se entiende, pero ojalá lo haga en otra ocasión en lugares cerrados, como los parques metropolitanos de Toluca y Metepec y no sobre una vialidad tan importante como Las Torres, pero eso evidentemente no lo sabe él, pues ni siquiera conoce la ciudad de Toluca para organizar un evento tan sin sentido como el de este domingo.

Sube el pasaje en el transporte público

Mucho se tardó el gobierno en autorizarlo, pero finalmente lo hizo: autorizó un incremento a la tarifa base del transporte público de pasajeros, lo que representa el golpe más duro que se le puede dar a la clase trabajadora del Estado de México. Por supuesto que el efecto será inflacionario para todo el territorio mexicano y, de paso, para la conurbación con la Ciudad de México, lo que repercutirá gravemente en la economía nacional.

La decisión se entiende desde el punto de vista que tenía muchos años que no se ajustaban las tarifas del transporte público, pero hay que recordar que, con todo y el ajuste, el Estado de México queda como la entidad con el transporte público más caro de todo el país, lo que evidentemente traerá descontento social y protestas.

Para rematar...

Dice el secretario de Finanzas que sí es viable rescatar al Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (Issemym). El viernes, en su comparecencia, en el marco de la Glosa del segundo informe de labores de la gobernadora Delfina Gómez, el titular de Finanzas aprovechó para presentar un plan para "salvar" al Issemym de su extinción, o de su quiebra, como quiera versele.

Dice el titular de Finanzas que sí hay modo de rescatar a ese instituto. Habrá que ver, porque esa posición la hemos escuchado desde hace más de 15 años y nada de lo hecho en ese sentido ha funcionado hasta el momento. Hay que reconocer las bondades del Issemym, hay que reconocer la grandeza de esa institución que tuvo en otros tiempos, pero también sería prudente cuando un esquema financiero está agotado y ya no tiene para dónde hacerse. En fin. Veamos hasta dónde llega la nueva propuesta...

RASTROS Y ROSTROS

ANA LILIA
GARCÍA
CASTELÁN

@anali400300



Alza al transporte público, un golpe al bolsillo

Una vez más, autoridades mexiquenses demuestran que su brújula social está extraviada. A partir del 15 de octubre, los usuarios del transporte público deberán pagar 17% más por un servicio que, lejos de mejorar, sigue siendo sinónimo de incomodidad, inseguridad y precariedad, además, la tarifa mínima pasará de 12 a 14 pesos por los primeros cinco kilóme-

tros, según lo publicado por la Secretaría de Movilidad en la Gaceta de Gobierno.

Este incremento, disfrazado de “ajuste”, representa una carga desproporcionada para millones de mexicanos que dependen del transporte colectivo para llegar a sus trabajos, escuelas y hogares. En un contexto de inflación persistente, salarios estancados y servicios públicos deficientes, subir el precio del transporte castiga a los que menos tienen. Sería bueno saber si los funcionarios que firmaron este acuerdo han viajado en combi o camión últimamente, o saben lo que es esperar media hora bajo el sol o la lluvia para abordar una unidad destartada, sin aire acondicionado, con asientos rotos y sin garantías mínimas de seguridad.

El argumento de que el alza servirá para “mejorar el servicio” ya no convence a nadie; es una promesa tan vieja como incumplida. Año tras año se autorizan aumentos sin que se vean mejoras tangibles: las unidades siguen circu-

lando sin mantenimiento, los operadores carecen de capacitación adecuada y los usuarios continúan expuestos a asaltos y accidentes. Al postre, ¿dónde está la fiscalización? ¿Dónde están los mecanismos de evaluación y sanción para las concesionarias que no cumplen?

Este tipo de decisiones se toman sin consultar a la ciudadanía, sin transparencia y sin un plan integral de movilidad que contemple alternativas reales como el fortalecimiento del transporte

masivo, la movilidad no motorizada o subsidios focalizados para los sectores más vulnerables. El transporte público no puede seguir siendo un negocio para unos cuantos a costa del sufrimiento de la mayoría.

El alza de 17% no es solo un número: es una muestra más del divorcio entre las autoridades y la realidad cotidiana de sus gobernados; es hora de exigir no solo tarifas justas, sino un transporte digno, eficiente y verdaderamente público. Porque moverse no debería ser un lujo, sino un derecho. ■

Que será para
“mejorar el servicio”
ya no convence

MARTHA GONZÁLEZ

DESDE LA TRINCHERA



Aumento descarado

El aumento a la tarifa del transporte público en Toluca llegó como suelen llegar las malas noticias: a escondidas, en fin de semana y sin mirar de frente a la gente. Mientras la Secretaría del Transporte fingía sorpresa, indignación y hasta amagaba con sancionar a quienes se adelantaron a cobrar de más, en realidad ya estaba todo cocinado.

El ajuste se publicó en el Diario Oficial, casi como si quisieran que nadie lo notara, en la edición más silenciosa posible, cuando medio mundo estaba distraído. Una jugada vieja, de esas que buscan pasar de puntillas para evitar el ruido so-

cial. Al final, el gobierno estatal aceptó un incremento menor al que pretendían los transportistas, pero incremento al fin.

Lo llaman acuerdo responsable, punto medio entre las exigencias del gremio y el supuesto cuidado al bolsillo ciudadano.

Sin embargo, basta subir a cualquier camión para entender que el aumento no tiene justificación. Las unidades son las mismas, viejas, sucias, con asientos rotos, sin ventilación, sin rampas para personas con discapacidad y con operadores que, en muchos casos, manejan como si compitieran en una carrera.

Las rutas son igual de malas, la

mayoría hacia el centro de la ciudad, con miles de camiones peleando el pasaje, con todo lo que eso implica, mientras otras rutas necesarias son tomadas por transporte irregular, mototaxis, bicitaxis y taxis colectivos.

Y es que los usuarios pagan más, pero reciben lo mismo... o incluso menos. El servicio público de transporte en Toluca no ha mejorado un ápice en décadas. Las promesas de modernización, de seguridad y de trato digno se quedaron -una vez más- en discursos. Ni cámaras funcionando, ni rutas ordenadas, ni horarios claros. Solo la costumbre de la autoridad de voltear a otro lado mientras el ciudadano soporta el abuso diario.

Lo más grave es el silencio del se-

cretario de Movilidad, Daniel Sibaja. Ni explica, ni enfrenta, ni da resultados.

Se esconde detrás de comunicadostibios y de un discurso burocrático que ya nadie cree. La ciudadanía merece un funcionario que dé la cara, que tenga el valor de asumir las decisiones y las consecuencias de su gestión, en lugar de un secretario ausente, que parece más preocupado por no incomodar al gremio transportista que por defender a la gente.

Porque al final, este aumento no solo es un golpe al bolsillo: es un recordatorio de cómo esta autoridad puede actuar con desdén hacia los ciudadanos. Un mensaje claro de que la simulación sigue siendo la estrategia preferida.

Publicar un ajuste tarifario "de fin de semana" no borra la conformidad ni la sensación de traición. Lo que duele no es solo pagar más, sino sentir que la autoridad nos toma por

distraídos, que juega al doble discurso y que, una vez más, deja al usuario en el último lugar de su lista de prioridades.

Toluca merece algo mejor, transporte digno, decisiones transparentes y funcionarios que hablen con la verdad. Porque, aunque intenten disfrazarlo con anuncios de nuevas alternativas, el mal servicio se ve, se sufre y se paga -literalmente- todos los días.

La última trinchera

Ya pasado el trance del informe de gobierno, vienen los de los diputados, que poco tienen por aportar, salvo honrosas excepciones.

Ahí, más valdría que un representante del Ejecutivo nos contara de qué se ha tratado este año de la legislatura, porque de los representantes populares, no hay mucho que decir. Habrá que estar atentos de esos pocos, vale la pena seguirlos. ●

Toluca merece algo mejor, transporte digno, decisiones transparentes y funcionarios que hablen con la verdad. Porque, aunque intenten disfrazarlo con anuncios de nuevas alternativas, el mal servicio se ve, se sufre y se paga -literalmente- todos los días.



Dobleces

Israel Mendoza Pérez
@imendozape

Anaya muy callado

A cuentagotas, los escándalos de opulencia y excentricidades millonarias comenzaron a golpear la estructura del Partido del Trabajo. Alberto Anaya, el inamovible dirigente partidista, se encuentra en el centro de los escándalos protagonizados por Gerardo Fernández Noroña. Sin embargo, el silencio cómplice lo arrastra entre el discurso falsario de austeridad y la veleidad de ser el partido cuatroté.

Hasta hace unos meses, Anaya Gutiérrez consideraba a Fernández Noroña, como un hombre progresista. Ahora, es un lastre. Su viaje en "taxi aéreo" rebotó entre el escándalo y la burla. Sin embargo, el senador adelantó que volverá a tomar ese tipo de vuelos cada que sea necesario por la falta de conectividad en el país. El reto ya está, y Anaya tiene que soportar, lo que en su momento validó.

El primer escándalo que pisoteó la austeridad y que le estalló a Anaya fue el de los diputados Sergio Gutiérrez Luna, de Morena, y Diana Karina Barreras, del PT, que fueron denunciados por tener relojes, joyas y obras con un presunto valor superior a 2 millones de pesos. Guardó silencio y "tragó sapos" por no respetar la austeridad.

También el reciente caso de Gerardo Fernández Noroña y su casa de 12 millones de pesos, en Tepoztlán, se convierte en el punto de inflexión entre el petismo y el morenismo. Aunque ha causado más reacciones contra Morena, el partido que le dio cobijo a Fernández Noroña es el partido de Alberto Anaya. Pero en la dirigencia se vuelven

complacientes.

Y es que en el PT se concentran los personajes polémicos simpatizantes de la cuatroté y cuando revienta el escándalo pega en Morena. Alberto Anaya esquiva el golpe y deja que pegue en el centro de Morena. Esa es su estrategia y la manera de controlar los daños que le pueden hacer a su partido.

Anaya tiene la mira puesta en las elecciones de 2027 y en la pesca de morenistas discrepantes con las medidas de antinepotismo y de reelección pese a resultados mediocres.

La rebelión petista la permite Anaya Gutiérrez, pero evita dar la cara. Usa la maniobra de pegar, pero a través de interpósita persona. Y los escándalos millonarios no son la excepción.

Alberto Anaya tiene un partido dividido en un tema sensible como es la austeridad. Su espacio de negociación con Morena se cierra y en el interior tiene a Fernández Noroña que jala al partido a los escándalos innecesarios.

Noroña queda como un advenedizo del PT. Quedó probado cuando los petistas lo abuchearon. Su salto del PRD al Partido del Trabajo pareció un paso normal; sin embargo, no es militante y es, a decir de sus críticos internos, un personaje incómodo que a estas alturas trae negativos como nombre y sus críticas escurren sobre las siglas del PT y esas señales se traducen en una separación inevitable.