

SE COMENTA

Que fue tremendo lío para la Fiscalía General de Justicia estatal el video que circula en redes sociales en donde aparentemente uno de sus **elementos** “planta” una bolsa con polvo blanco en una barbería de Toluca, una de las que fueron aseguradas en el **Operativo Atarraya**. Quizá las redes, más allá de las protestas de propietarios de estos negocios, fue lo que metió más presión al tema.

Por lo pronto la dependencia ha señalado que están investigando, que solo ha habido una querrela formal por esta situación aunque hay otras pesquisas de **oficio**, y que ya han destituido a dos de sus elementos. El daño principal lo sufre la cruzada contra el crimen organizado, pero vale la pena el dato como contexto: desde 2022 a la fecha la **Fiscalía** ha iniciado miles de carpetas de investigación acerca de los **vínculos delictivos** en locales, y los de este giro se han detectado como puntos de distribución, de reunión de células y hasta de “**halconeos**”

Que la consejera presidenta del **IEEM**, **Amalia Pulido**, informó que ya preparan los mecanismos de protección para cuidar la integridad de aspirantes al **Poder Judicial** que así lo soliciten por sufrir amenazas o se consideren en riesgo. La medida no es nueva en elecciones, pero será muy interesante observar esta vez qué tan requerido estará este apoyo, pues es de suponer que diversos juzgadores, dada la naturaleza de su responsabilidad, pueden ser presionados por trasgresores de la ley. Habrá que ver.

Que a propósito de impartición de justicia, ayer fue muy buen gesto del **Congreso local** el abrir el micrófono a víctimas de presuntas injusticias, como detenciones arbitrarias, fabricación de delitos y acusaciones falsas. Varios expusieron sus casos en la **Legislatura** por varias horas durante un foro de Justicia en presencia de diputados.

Que está más que cantado el apetito de los transportistas por el próximo “tarifazo”, ayer la **Cámara Nacional de Autotransporte, Pasaje y Turismo** en el Estado de México advirtió por enésima vez de la posibilidad. Y es que, argumentan los camioneros, con el incremento en los peajes en carreteras tendrá que subir el pasaje en rutas foráneas a diversas entidades de la República. ¿Alguien parará los golpes al bolsillo de los mexiquenses? —