

SE COMENTA

Que para quienes aún se resisten a creer el inexorable destino tricolor, ayer el **PRI** sustituyó a **Sandra Méndez Hernández** en la representación ante el **Instituto Electoral del Estado de México**, donde por cierto hizo muy bien trabajo. Ahora queda en su lugar **Víctor Capilla Mora**, por supuesto, nombrado directamente desde el **CEN** cuyo timón controla férreamente Alejandro Moreno. ¿Será el primero de varios cambios en la entidad?

Que la **Jucopo** determinó bajarle al número de puntos de la **agenda** que se desahoga en el pleno de la **Legislatura**. Todo indica que resulta muy pesado estar cuatro horas sentados (y sentadas, por aquello de la equidad) en una curul. Y eso que ya solo **sesionan** una vez a la semana. Con la nutrida lista de pendientes para fin de año e inicios del siguiente, tienen que estirar el tiempo.

Que el **conflicto territorial** entre **Tecámac y Tonanitla**, tristemente famoso por haber derivado en violencia, tuvo ayer una audiencia de prueba testimonial con la presencia del presidente municipal y la síndico de Tonanitla, Mauro Martínez Martínez y Amalia Ortiz Martínez, respectivamente, en la **Cámara de Diputados**.

A ver en qué concluye el asunto en el que por cierto también tienen participación las demarcaciones de **Ecatepec, Nextlalpan y Jaltenco**, porque de alguna manera involucra a su geografía.

Que el doloroso caso de muerte por **bullying** de una adolescente en **Teotihuacán**, en febrero pasado, se extiende más y más. Este miércoles, debido a la ausencia del abogado de la familia de la víctima, se suspendió la audiencia donde se dictaría la sanción contra Aylín "N" por homicidio calificado. La próxima cita será en unos días. Algunos especialistas calculan que la joven responsable no pasará más de tres años en la **Quinta del Bosque**, purgando su castigo.

Que, sin llenadera, algunas empresas de **transporte foráneo** aumentaron arbitrariamente sus tarifas a varios destinos, sobre todo al **sur mexicano**. Ya en julio pasado habían subido la cuota a los usuarios, y al parecer la estrategia es ir "de apoquito" para no hacer ruido. Se espera que la **Secretaría de Movilidad** tome medidas, pues la población está "pagando el pato". —