

SE COMENTA

Que será muy interesante el análisis del proceso electoral que, para el mes de agosto, proyecta realizar el Instituto Electoral del Estado de México para luego presentar sus conclusiones al Congreso local, con el fin, explican, de mejorar la norma para las elecciones del 2027. La consejera presidenta, Amalia Pulido Gómez, ha adelantado que como primer punto pedirán más tiempo para organizar los comicios. Considerando que además en el 27 habrá elecciones “convencionales”, será una tarea titánica que quizá les convendría ir preparando desde ya.

Que más allá de lo logístico, que entre el IEEM y el INE libraron dignamente en esta primera experiencia, quizá otras sugerencias versen sobre mayores recursos. Sin embargo, con la reforma política propuesta por la presidenta Sheinbaum, centrada en abatir costos de los procesos electivos, tal vez el tema puede caer en terreno pantanoso y hasta ponerse en la cuerda floja de la idea otrora planteada por López Obrador, que no se sentía muy cómodo con la existencia misma de los llamados Oples. ¿Ahí mejor ni moverle?

Que en otros asuntos, la Secretaría de Movilidad ya está adoptando con los transportistas el estilo Donald Trump de amenazar con sanciones para después dar prórrogas, y así repetir el ciclo del que los camioneros ya agarraron la medida. De esta manera dijeron que, ahora sí, a partir del 7 de julio todas las unidades de transporte que se involucren en accidentes graves que pongan en riesgo la integridad de los pasajeros perderán su concesión. Recuerda a Pedrito y el lobo, pero la esperanza muere al último.

Que hablando de transportistas, más allá de sus muchas prebendas, ciertamente también la sufren con factores como la inseguridad, y en numerosos casos especialmente con la extorsión. Ayer, miembros de dos empresas cuyas unidades corren de la región volcanes en el Estado de México a la Ciudad de México, realizaron un bloqueo en la autopista México-Puebla para exigir mayores garantías. El panorama lo completa un representante del gremio en el Valle de Toluca: afirma que, nada más en junio, se reportaron siete asaltos a bordo. ■