

SE COMENTA

Que el Comité Ejecutivo Estatal de Morena reportó en su programa de gastos 2025 que para su medio de **comunicación oficial**, “Regeneración”, destinarían **6 millones 840 mil pesos, 57% más** en comparación con el **año pasado**, cuando gastaron **4 millones 200 mil**. Evidentemente es parte de su estrategia para tratar de alcanzar el número **récord** de **afiliación** de militantes que **Luisa María Alcalde** les ha **marcado**, y sería interesante saber qué tanto **incidirá** esta **herramienta** de **difusión**.

Que de las **186 solicitudes** de **debate** que recibió el **Instituto Electoral del Estado de México (IEEM)** ya tiene organizados **37 encuentros** entre **candidatos** y **candidatas** a **21 cargos** para el **Poder Judicial del Estado de México**, entre los que se encuentran la propia **presidencia** y el **Tribunal de Disciplina Judicial**. Será todo un reto establecer con claridad los temas a fin de que sean de **interés ciudadano**. Ojalá lo logren.

Por cierto, el **Secretario general de Gobierno, Horacio Duarte**, anunció que el **IEEM** ya recibió la primera solicitud de **prevención** y **protección** de una persona **candidata** a un **juzgado** de la región de **Toluca**, y se **analizará el caso**.

Que con apenas **120 días** del **gobierno** con el sello de la **4T** en el municipio de **Naucalpan**, que encabeza **Isaac Montoya Márquez**, hay notorios **avances** y **resultados** importantes en **seguridad**, obra **pública**, **agua** y **servicios**. Con motivo de este **primer corte**, el joven político llevó a cabo una **asamblea informativa**, acompañado por la **presidenta** del **DIF Municipal**, **titulares** de áreas **municipales** y **estatales**, **legisladores**, **liderazgos vecinales** y, sobre todo, numerosos **ciudadanos**. Destacó el trabajo “por las comunidades históricamente olvidadas, para visibilizar a quienes fueron ignorados”.

Que los que se siguen “engallando” son los **transportistas mexiquenses** en su pretensión de aumentar la **tarifa mínima**, para lo que **cualquier argumento** les parece bueno. Ahora, además de insistir en los años sin **actualización** y en la **inflación**, esgrimen el incremento a la **tarifa** del **tren Suburbano Buenavista**. Siguen **pre-sionando** por una respuesta de la **secretaría de Movilidad**, aunque de lo que **ofrecen mejorar** a cambio de que se les conceda el **incremento, ni una palabra**. —