



Columnas ESTATALES

01 de septiembre 2025

Mexiquense vota,
es justo



SE COMENTA

Que grave y preocupante es el señalamiento que hace la presidenta del **Comité de Participación Ciudadana** del sistema anticorrupción estatal, **Claudia Hernández Flores**, acerca de que aunque el Estado de México es la única entidad que cuenta con sistemas municipales en la materia, entre 60 y 70 por ciento enfrentan problemas “porque no les permiten trabajar” y en siete casos estos comités son “de chocolate”, prácticamente simulados, porque no cuentan con un solo integrante.

A eso súmele la pulverización de las instancias de transparencia y es el coctel perfecto para que cada quién haga en el servicio público lo que le venga en gana durante mínimo tres años... o más. Al tiempo.

Que está para una crónica chusca la negociación ayer entre autoridades y transportistas, claro, con amago de por medio por parte de los **camioneros** que se supone hoy suspenderían el servicio y colapsarían las **vialidades del Valle de Toluca**, pero que siempre no. Guardan la esperanza, ahora tal vez fundada, de dar la tarascada de 33% más con su tarifa mínima.

Primero, que estaban negociando, pero resulta que se les hizo poca la interlocución y argumentaron que no había “peces gordos” del otro lado de la mesa. Alguien que pudiera tomar decisiones (en su favor, claro). Vinieron entonces sus reproches, confirmaciones del paro y hasta filtraciones de que los altos mandos del ramo andaban de viaje. Solo hasta que llegó una llamada “de mero arriba” se conjuró la amenaza. Hoy no habrá paro, sin embargo, acerca de la tarifa la moneda sigue en el aire.

Que mientras tanto la ciudadanía –y su bolsillo– estuvieron en vilo todo el fin de semana, y gran confusión generó en redes sociales el paralelismo de este conflicto entre autoridades y camioneros, tanto en **Ciudad de México como en el Valle de Toluca**.

Y es que los capitalinos amenazaban con lo mismo, pero luego suspendieron su manifestación, mientras que los mexiquenses sostuvieron la tensión hasta el último minuto, y no faltó, hasta entre los medios considerados serios, quién mezclara peras con manzanas produciendo incertidumbre entre la población. ■

LA MAQUINITA

El amago no cede

:::: Este 1 de septiembre con el regreso a clases, también volvió el colpaso en las vialidades y es que las autoridades lograron frenar el bloqueo de transportistas en el Valle de México y la Ciudad de México como parte de la presión para que en el Estado de México se autorice el alza en la tarifa del servicio; sin embargo, en el Valle de Toluca el amago por parte del sector crece cada día. Es una realidad que los empresarios aspiran a un ajuste de cuatro pesos aproximadamente y las negociaciones siguen, ¿hasta dónde llegará la presión? No parece una tarea sencilla para el titular de la Secretaría de Movilidad, **Daniel Sibaja**.



ESPECIAL

Daniel Sibaja.

Confianza en el apoyo

:::: La rectora **Martha Patricia Zarza Delgado**, inició las pláticas con el gobierno federal y el estatal sobre el presupuesto que van a requerir para el próximo año fiscal. No es una negociación menor, si bien apuesta a la austeridad y lograr el ahorro más amplio que pueda alcanzar, la verdad es que los daños a la infraestructura en algunos espacios universitarios luego de tres meses de paro, además desconocen la realidad de las finanzas actuales. La rectora es una mediadora, que ha sabido negociar la liberación de las escuelas y también recuperar la confianza en las autoridades educativas, ojalá se materialice el respaldo que necesita de los dos niveles de gobierno, porque de lo contrario el colapso no será menor.



ALEJANDRO VARGAS. EL UNIVERSAL

Martha Patricia Zarza.

Rumbo al Plan México

:::: La gobernadora del Estado de México, **Delfina Gómez Álvarez** emitió un acuerdo para otorgar estímulos fiscales a fin de fomentar la inversión, la creación de empleo y el desarrollo de los municipios de la zona oriente, ello en apoyo y alineación con la estrategia nacional del "Plan México". Los estímulos fiscales se otorgará en tres ámbitos: ambiental, incentivando a los contribuyentes a adoptar tecnologías sustentables; de aportaciones para obras y/o acciones de impacto vial, promoviendo infraestructura urbana y de movilidad; y en materia registral, facilitando la formalización de la propiedad ante el Instituto de la Función Registral del Estado de México (IFREM). Este esquema es favorecedor para la entidad, porque es la construcción de un programa federal pensado totalmente para impulsar a la entidad mexiquense.



ESPECIAL

Delfina Gómez Álvarez.

EL **INSURGENTE**

Colapso en el Valle de Toluca

:::: En el Valle de Toluca el regreso a clases se verá empañado por el paro de los transportistas, los empresarios recorren en su mayoría los municipios de Metepec, Lerma, Toluca y Xonacatlán o Zinacantepec, la realidad es que todos los municipios de la región quedan atrapados pese a la preparación que hicieron previa para vigilar y mantener lo más seguro y ágil el regreso a las escuelas. Es un conflicto grave, en el que no pueden mediar las autoridades municipales, no está dentro de sus facultades; sin embargo, repercute al 100% en los municipios.

Toluca sede del desfile de catrinas más grande del país

:::: La capital mexiquense será sede de este espectáculo que tomará las calles de la ciudad el 1



Ricardo Moreno.

de noviembre, como parte de las actividades de la Feria y Festival Cultural Alfeñique 2025. El alcalde **Ricardo Moreno** explicó que el Día de Muertos es una de las tradiciones más importantes de Latinoamérica y es obligación de las autoridades mantenerla viva, por lo que acompañará este esfuerzo ciudadano en su 15a edición, para que se desarrolle en las mejores condiciones, al tiempo de impulsar actividades para esta fiesta. Además, invitó a toluqueños y visitantes a unirse a esta celebración, buscar sus mejores atuendos, caracterizarse y hacer suyas las calles al ritmo de la música y de la tradición.

Destada la violencia

:::: En Tlalnepantla, el alcalde **Raciel Pérez**

Cruz, se desató la violencia en el municipio y los habitantes reprochan que las autoridades municipales no establezcan una estrategia de seguridad que debo en los resultados y deben exponer la vida, incluso si salen a divertirse o decidir ya no salir en las noches debido a la alta incidencia criminal que se ha registrado. El ejemplo dicen es que el fin de semana hubo una jornada violenta, que dejó al menos siete personas muertas, en dos hechos distintos.



Raciel Pérez Cruz.

EN LOS PASILLOS

QUITAR CONCESIONES

Comentan que la amenaza de transportistas de un **mega ultra bloqueo** en el Estado de México y en la Ciudad de México, es una muestra de su **capacidad** para **retar a autoridades**, con el afán de obtener un incremento en la **tarifa** de un servicio, que no es malo sino **malísimo**. **Usuarios** de ambas entidades siguen con la **pregunta**, ¿por qué se dejan presionar las administraciones, **cuando** las concesiones son del **gobierno**?

LA BASURA

Dicen que centenas de habitantes del municipio de **Otumba** mostraron se **inconformaron** a la decisión del Ayuntamiento de suspender temporalmente los **servicios** de recolección de **basura** ante la clausura de la Procuraduría de Protección al Medio Ambiente, de clausurar el **tiradero** por carecer de **permisos** y sistemas de **control ambiental**. Mientras se encuentra la alternativa podría haber toneladas de **desechos** en **calles**.

¿AHORA SÍ?

Aseguran que más de 4 millones de escolares, sobre todo menores de edad, **regresan a clases** este lunes inaugurando el **ciclo escolar**. Con este nuevo, también renace la **esperanza** de que ahora sí, las autoridades educativas **investiguen** y castiguen a quienes han **violentado** a **decenas** de escolares. Es una deuda que se debe cumplir sí o sí, pues **nada** está por **encima** de la **seguridad** de las **infancias**.

DE CARRERAS

Cuentan que decenas de **padres de familia** abarrotaron **papeletrias** del primer cuadro de la capital buscando de último momento adquirir la **lista** de **útiles escolares** para el inicio de clases este lunes. Según la versión de algunos **compradores**, con relación al año anterior, se **gastaron** un **70 por ciento** más en la misma cantidad de **cuadernos, colores, lápices** y demás.

ROSTROS PUNTALES

POR: YAMÍN RIVERO

+++ UN NUEVO PODER JUDICIAL CON RESPONSABILIDAD CIUDADANA

+++ PSICOLOGÍA Y POLÍTICA: CUANDO LA MANIPULACIÓN SUPLANTA A LA ÉTICA

El inicio de una nueva etapa en el poder judicial representa un reto histórico: por primera vez, la ciudadanía ha tenido un papel directo en su conformación. Este hecho abre la posibilidad de fortalecer la confianza en las instituciones, pero también coloca sobre sus integrantes una responsabilidad mayor: demostrar que su labor responde al interés colectivo y no a privilegios de unos cuantos.

La justicia, para ser legítima, debe ser transparente en cada decisión. No puede estar marcada por favoritismos, ni por la influencia de intereses políticos o económicos. El gran reto del nuevo poder judicial será precisamente consolidar un sistema que no solo se vea justo, sino que realmente lo sea, con procesos claros, accesibles y sin opacidad.

Otro aspecto fundamental es que su trabajo debe ser incluyente. La justicia no puede ser interpretada bajo un solo prisma de género. Ni hombres ni mujeres deben ser vistos como adversarios en este terreno; por el contrario, la ley tiene que ser el punto de equilibrio que garantice derechos, deberes y protección para todos por igual.

La ciudadanía ya cumplió con su parte al participar en el proceso de elección. Ahora corresponde a quienes ocupan estos cargos demostrar que la confianza depositada no fue en vano.

El reto no es menor: -Construir un poder judicial imparcial, transparente y verdaderamente al servicio de la so-

ciudad entera.

-Pero el reto más interesante será convencer a los que no votaron, pues este ejercicio tiene la obligación de abrazar a toda la ciudadanía por igual.

“Aunque no todos votaron por él, todos merecen la misma justicia.”

++++

En el complejo entramado de la vida pública, la psicología ha demostrado ser una herramienta valiosa para comprender a la sociedad, sus emociones y sus necesidades colectivas. Sin embargo, cuando esta disciplina se distorsiona y se utiliza con fines partidistas, el resultado deja de ser conocimiento para convertirse en manipulación.

En distintos escenarios, surgen personajes que se autodenominan psicólogos sin contar con la formación o el rigor que la profesión exige. Bajo el amparo de un discurso aparentemente científico, terminan alimentando estrategias políticas que buscan persuadir, controlar y dirigir a la ciudadanía, no para fortalecer su pensamiento crítico, sino para inclinarla hacia intereses particulares.

La política, en su sentido más noble, debería apoyarse en la psicología para comprender mejor el tejido social y diseñar políticas públicas sensibles y humanas. Pero en su versión más oscura, la psicología mal empleada se convierte en un arma de propaganda, un disfraz de credibilidad que confunde al ciudadano y debilita la confianza en ambas áreas: la ciencia y la política.

La sociedad merece diferenciar entre quienes ejercen la psicología con ética, respeto y profesionalismo, y aquellos que usan su título o su falso título como herramienta de manipulación. La verdadera transformación no se logra manipulando emociones colectivas, sino fomentando una ciudadanía informada, crítica y consciente.



Dobletes

Israel Mendoza Pérez
@imendozape

Sumas y restas

La alianza del PAN con el PRI en 2027 se encuentra sobre un prolongado *break*. Jorge Romero dirigente nacional del partido blanquiazul, descarta alianzas electorales con el PRI en 2027 y 2030. Su postura toma relevancia, debido a la coincidencia, cuando el partido dirigido por Alejandro Moreno se encuentra en un escándalo mediático tras la zacapela con el senador petista, Gerardo Fernández Noroña.

El PAN es una oposición histórica, pero no pendenciera. Esa es su ubicación en el espectro político. El zipizape, entre el priista y el petista en el Senado, fue la parte coyuntural de la separación de Acción Nacional, de su aliado político en los comicios de 2024. Aun así, los estridentes manotazos de Alejandro Moreno sirvieron para confirmar que la separación ya era inminente.

Aunque Jorge Romero se modera, lanza la declaración en la que se refleja la polarización en la que está sumido el país por sus propios legisladores. "Es una desgracia, cruzó el umbral y deja mal a todos", expresa.

En este contexto, el PRI pierde un aliado electoral, perdió los estribos frente a un provocador profesional como Gerardo Fernández Noroña y perdió capacidad de diálogo frente a otras fuerzas políticas. A este escenario de descuidos se suma que en la encuesta de Buendía&Márquez, de agosto, intitulada Rumbo al 2027, revela que el PRI tiene un 53 por ciento de opinión negativa. El dato es demoledor y arrastra a lo adverso a cualquier posible aliado y al mismo partido. Su

transitar institucional fue doblegado por la chispa de los golpes y las mentadas.

Por ello es que el mensaje del panista se hace a un año del arranque del proceso electoral de 2027. El PRI y otros partidos entienden el momento político. La "sana distancia" con el PRI y la apuesta por su propio capital político para contender por las 17 gubernaturas, las 500 curules en disputa y la pelea por Congresos locales ponen al PAN en una prueba interna de unidad y trabajo territorial.

Sin embargo, el anuncio –de Jorge Romero–, hecho en Jalisco, en la reunión plenaria de su grupo parlamentario, no es gratuito. Deja abierto el espacio al diálogo a Movimiento Ciudadano, ya que ha sido el partido con el que puede haber cercanía y alianzas locales, pero quizá no de gran alcance nacional. Debido a que el PAN aun apuesta a sus bastiones y el trabajo de sus dirigentes locales.

Para construir una alianza con Movimiento Ciudadano se tenía que hacer un deslinde del partido tricolor, sobre todo en el estado en el que emece cumple siete años al frente del gobierno. Además de que para aliarse, el partido de Dante Delgado tiene que tener la seguridad de que no hay cercanía con el partido al que le guarda un histórico resentimiento. De esa manera sumaría a una alianza.

Esas son algunas de las razones por las que el PAN se desprende del priismo. No fue una fórmula arrolladora en 2024 y, en este momento, el dirigente del PRI resta.

POSTEANDO

**BERNARDO
BARRANCO**



El antagonismo destruye la democracia

Es inadmisible la indecencia parlamentaria con la que Alejandro Moreno, presidente del PRI, subió al estrado a agredir al presidente de la mesa directiva, Gerardo Fernández Noroña. Inaceptable que los niveles de violencia verbales y físicos hayan subido de tono, al grado de traicionar el principal objetivo del poder legislativo que es crear, modificar y derogar las leyes para bien de la socie-

dad, a través de un diálogo parlamentario de altura. La ciudadanía se siente defraudada por aquellos actores que encarnan, sin freno, posturas antagónicas y desequilibradas.

Los mexicanos nos sentimos profundamente decepcionados por las tórridas dinámicas a las que han caído los diputados y principalmente los senadores. El diálogo parlamentario es un debate de altura, no una trifulca callejera. Es penosísimo observar el comportamiento pendenciero de Lily Tellez, quien no aporta nada, solo deconstruye e insulta. Hay que recuperar altura en discusiones, bien argumentadas y fundamentadas, sobre asuntos legislativos que reditúen en una mayor calidad de vida de la ciudadanía.

La palabra "parlamento" proviene del latín "parlare", es decir, hablar. Hablar significa que dos o más personas están teniendo un diálogo. De manera parlamentaria es buscar un entendimiento colectivo para la toma de decisiones y la creación de leyes. Su objetivo es facilitar el progreso al propiciar que los representantes expresen sus puntos de vista, analicen los proyectos de ley y contribuyan a la elaboración de normas que respondan a las necesidades de la sociedad.

Alejandro Moreno, Alito, desde muy joven mezcla la política con la violencia. Un coctel pernicioso que amasija la intimidación, trafica lealtades, compra medios y periodistas, opera amenazas y corrompe voluntades. No es posible que después del zafarrancho que encabezó Alito, declare en conferencia de prensa: "Que venga aquí para que le pegue dos chingadazos". En definitiva, Moreno es depositario de lo peor del viejo PRI.

Fernández Noroña no es una perita en dulce, tiene un estilo bronco que exaspera a una oposición chata, sin ideas ni propuestas relevantes. Con este lance violento, la llamada casta política muestra raquitismo para alcanzar una democracia que cumpla la tarea central de representación de la ciudadanía. Legislar para crear leyes justas, ser contrapeso del poder Ejecutivo. Que estimule la transparencia y apruebe un presupuesto público equilibrado.

Estamos muy lejos de una verdadera vida parlamentaria acorde a los grandes retos que tiene nuestro país. La agresión de Alito es una tragedia porque prima el odio, el encono, el antagonismo y la venganza. Una vergüenza. ■



Angélica de la Peña

Antiparlamentarismo

En teoría un congreso legislativo tiene la encomienda de legislar pensando en el pueblo, en los hombres y mujeres de todas las edades.

Desde la primera Constitución de 1824 se argumentó la importancia de la representación de las diversas clases sociales. En cada legislatura, desde que somos nación, las discusiones parlamentarias y grandes debates reflejan cómo se fue construyendo el nuevo Estado.

Siempre prevaleció por regla parlamentaria que el debate sea ordenado, de escucha de todas las opiniones y fundamentos; por supuesto hubo debates álgidos y controvertidos, así es en una pluralidad. Recordemos el

pleno que discutió y votó para quitar a Juárez de la Presidencia en 1861, y por diferencia de un voto no se concretó. Por cierto, fue en la etapa en donde se había suprimido el Senado.

Cuando la discusión plural se pierde, afecta la esencia fundamental del Parlamento. Porque nadie, desde un juicio democrático, aspiraría a que sólo prevalezca una sola opinión. Eso pasa en las dictaduras, ahí los congresos sólo sirven obedientes a quien detenta el poder desde el gobierno.

Al llegar la oposición a partir de los años 80, y con la instalación de las Juntas de Coordinación Política, tanto en el Senado, como en la Cámara de Diputados, se ha buscado el consenso de quienes van a presidir las mesas directivas que llevan el control y orden del día de las plenarios, garantizan el cumplimiento del reglamento y representan ya no a su grupo parlamentario, sino a todo el pleno de legisladoras y legisladores.

Hace un año que Morena impuso al senador Fernández Noroña, rompió la dinámica del consenso; se anticipó, con esta decisión unilateral, una conducción autoritaria, irrespetuosa y majadera. Y todo quedó en el *Diario de Debates*.

Sus exabruptos y escándalos de todo tipo, así como sus incongruencias son conocidas y evidenciadas. Pero lo más inaceptable de su personalidad es su misoginia en el trato con las mujeres: a Ruth Zavaleta siendo diputada y presidenta de la Mesa Directiva la acusó de traidora y dijo que ella "había entregado el cuerpo a cambio de un huesito". A una tuitera le sugirió le enviara su foto sin ropa; a una actriz la insultó cambiándole su apellido por comida de gatos y todavía tuvo la desfachatez de decir: "les responde uno y comienzan a gritar: misógino. Son una pandilla de hipócritas, racistas, y clasistas, eso es lo que son", en referencia a las mujeres.

tas, eso es lo que son", en referencia a las mujeres.

A la diputada Adriana Dávila, en su estado Tlaxcala, en 2019, se refirió a ella como "es más bocona que la chingada", y amenazó: "hay que ponerle una chinga la próxima vez que abra la boca", lo que derivó en una disculpa pública impuesta por el INE y ratificada por el TEPJF; le salieron barato los insultos y amenazas.

Noroña no sólo no modificó su comportamiento, sino que se creció, lo crecieron quienes lo hicieron senador. La intolerancia, prepotencia, altanería, sectarismo, machismo y misoginia son sus características y ya sabían que así actuaría al frente de la Mesa Directiva del Senado. Lo mismo insulta a las periodistas del Senado, que infama a otras públicamente como hizo contra Azucena Uresti. Violenta verbalmente a senadoras como a Lilli Téllez un día sí y otro también.

El evento bochornoso y lamentable que provocó el último día de su presidencia fue la cúspide del escarnio. En este ambiente de polarización, no dudo que para eso lo pusieron ahí.

Noroña se creció, lo crecieron quienes lo hicieron senador. La intolerancia, prepotencia, altanería, sectarismo, machismo y misoginia son sus características y ya sabían que así actuaría al frente de la Mesa Directiva del Senado. Lo mismo insulta a las periodistas e infama a otras públicamente.

CUESTIÓN POLÍTICA

MARCO A.
GARCÍA
GRANADOS



Concluye la vergüenza en el Senado

Si bien es cierto que Alejandro Moreno a) Alito, no es una “alma de la caridad” y que su actuación al frente del gobierno de Campeche y de la diligencia nacional del PRI han sido muy cuestionados por las irregularidades que en supuesto ejerció, la agresión cometida en contra de Gerardo Fernández Noroña lo deja aun más mal parado ante el consenso de esa instancia legislativa.

Los empujones, manotazos e impropiedades que lanzó en contra del hasta ayer presidente morenista en la Cámara alta, fue motivo para que la presidenta Claudia Sheinbaum lo calificara de “porro” y agresivo.

Y todo ello se originó tras de que el líder camaral suspendió de manera arbitraria y sin consenso de ningún legislador de oposición, -según los dichos de Moreno Cárdenas- en esa última sesión de la Permanente, antes de iniciar los trabajos legislativos del segundo periodo de este 2025.

La verdad sea dicha, en aquella triste jornada “la sangre sí llegó al río” debido a las burlas, mofas y constantes descalificaciones de Fernández Noroña hacia sus compañeros legisladores de la oposición.

El hasta ayer líder de los senadores del partido guinda tuvo momentos de reconocimiento por asumir los conflictos de sus correligionarios, no obstante tener en apariencia pruebas contundentes para ser enjuiciados de manera pública.

Empero, el controversial legislador se valió de su cargo para descalificar sin miramientos a personajes que, como Lilly Téllez, tuvieron la osadía de enfrentarlo en tribuna por sus denodadas declaraciones.

Lo que sí es lastimosa es la actitud que han asumido el propio Moreno Cárdenas, Fernández Noroña y Téllez, quienes han hecho de lado su razonamiento y que hacer legislativo en aras de solo defender sus dichos personales sin importar el precio que cueste desdeñar a sus adversarios.

Ya es tiempo de que los 128 senadores integrantes de la LXVI Legislatura demuestren madurez y profesionalismo, y dejen de lado los revanchismos personales y las descalificaciones de cualquier tono, porque sólo exhiben su inmadurez y escasa cultura en la otrora cámara de legislación de primer nivel con representantes dignos de lo mejor de la política mexicana, porque la misma estaba integrada por personajes de todos los sectores de la sociedad que le dieron lustre a la democracia que siempre se practicó en ese recinto.

Aún quedan cinco años más de que hacer legislativo y debido a la difícil situación que de toda índole enfrentamos los mexicanos, es preciso alcanzar mejores arreglos políticos que conllevan a la nación a un mejor puerto y no vivir en la incertidumbre que en la mayoría de las ocasiones nos han tenido a los mexicanos en vilo. ■

ALBERTO HIDALGO

EN LA MIRA



A un año de la actual administración federal ¿hacia dónde vamos en materia de seguridad?

A un año ya de la llegada al poder de la presidenta Claudia Sheinbaum, más allá de los ritos políticos que cada año se llevan a cabo para realizar "cortes de caja" y el envío de notables generadores de violencia mexicanos hacia Estados Unidos se vuelve necesario reflexionar ¿hacia dónde vamos? Y esta pregunta podemos aplicarla a muchos rubros, pero nos enfocaremos en el de la seguridad.

A 365 días del cambio de administración federal ha quedado claro el golpe de timón que se ha dado en el tema que, junto con la salud, se volvió el talón de Aquiles de los que antecedieron la administración de la mandataria

mexicana con el "Abrazos y no balazos" agrandó la ya lastimosa crisis en la cual el país se encontraba antes de la llegada de la llamada "cuarta transformación"

No sería justo negar los logros que se han alcanzado como la disminución de homicidios donde el promedio diario de homicidios dolosos ha mostrado una tendencia a la baja en los últimos meses, con un registro de 72 homicidios diarios en el sexenio actual hasta agosto de 2025, lo que representa una disminución significativa respecto al sexenio anterior.

Otros ilícitos como el robo de vehículos ha registrado una reducción importante en el robo de vehículos, con un promedio de 98.8

vehículos diarios robados con violencia en junio de 2025, una disminución del 33.5% respecto a octubre de 2024.

Desgraciadamente no todo es miel sobre hojuelas, ya que, aunque la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE) de 2024 indica que, en 2023, el 27.5% de los hogares tuvo al menos una víctima de un delito y que los delitos que más afectan a la población son el fraude, el robo o asalto en calle o transporte público, y la extorsión. La verdad es que las cifras no encajan con la palpable ola de violencia que en todo el territorio nacional se vive.

Sin embargo, a las halagadoras cifras que sí, muestran cierta mejoría, se ponen en duda ciertos métodos del cómo se obtienen. Por ejemplo, en homicidios, donde estos han disminuido curiosamente en casi en la misma cantidad que las desapariciones han aumentado así como el uso de la categoría "Otros delitos que atentan contra la vida" que pareciera que se utiliza para diluir la cantidad de homici-

dios ocurridos en el país.

Y si a lo anterior le sumamos que, un alto porcentaje de los delitos (más del 90%) en 2024, no se denuncia o la autoridad no inicia una carpeta de investigación, lo que se conoce como la "cifra oculta". Así que en cifras vamos bien peeeeeeeero (porque siempre existe negrito en el arroz) no se basa con la completa realidad nacional.

La actividad de la delincuencia organizada es la principal causa de homicidios y violencia con armas de fuego en el país, y se estima que su proporción en los homicidios ha crecido considerablemente.

A pesar de los datos antes primeramente expuestos, la percepción de inseguridad sigue siendo alta, y en 2024, el crimen se identificó como el mayor problema crítico por el 68% de los encuestados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) ente del cual depende la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE) antes mencionada.

En esta ocasión, estoy utilizando solo este instrumento de medición para que, basándonos en los datos oficiales, se pueda comprender la necesidad de la reflexión que se necesita en materia de seguridad.

¿Ha habido avances considerables? Si respecto a la estrategia anterior ¿Se deben redoblar esfuerzos? La respuesta es un rotundo ¡sí! Aquí el problema yace que hay regiones del país donde se están cometiendo los mismos errores del pasado. Se debe apostar por la prevención de la violencia y la delincuencia, así como en el fortalecimiento de las policías locales en lugar de fortalecer las estatales o nacionales ¿Por qué sostengo esto? Bueno es debido a que, con cifras del Observatorio Nacional Ciudadano (ONC), de los delitos denunciados, aproximadamente 17.76% de las víctimas corresponden al fuero federal, mientras que 82.24% pertenecen al fuero común.

Por lo que sostengo que, mientras no le apostemos a generar estrategias de prevención de la violencia y la delincuencia, así como profesionalizar y equipar a los servicios policiales en el orden local no podremos tener resultados palpables para el año dos de esta actual administración federal y no sé qué piensen ustedes, pero ya la situación se siente insostenible a un mediano plazo. ●

hidalgomontes@gmail.com

En esta ocasión, estoy utilizando solo este instrumento de medición para que, basándonos en los datos oficiales, se pueda comprender la necesidad de la reflexión que se necesita en materia de seguridad.



Ricardo Joya

A un año de gobierno, diferencias en seguridad

Hace casi un año, la expectativa en torno a la gestión de la presidenta, Claudia Sheinbaum Pardo era positiva. En aquel momento -octubre de 2024- los estudios de opinión indicaban que la primera presidenta del país comenzaba con un 67 por ciento de aprobación. Hace un mes, tras 10 meses de gobierno, los estudios arrojaron que el 70 por ciento de la ciudadanía aprobaba su gestión, aunque en algún momento alcanzó el 80 por ciento (abril 2025).

Desde el arranque de su mandato, la ciudadanía tenía claras cuatro prioridades: a) Combatir la inseguridad, b) Crear empleos y oportunidades económicas, c) Combatir la corrupción y d) Reducir la pobreza. Incluso, se identificó que 62 por ciento consideraba que la economía mejoraría.

En este mismo espacio (10 de febrero. Mejor comunicación, mejor aprobación) comenté: "A diferencia de su antecesor (con quien de ninguna forma romperá el vínculo político), la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, redujo la cantidad de dichos y expresiones 'ocurrentes', y de manera sistemática en sus conferencias 'del Pueblo', ha procurado anunciar planes y acciones de gobierno para acreditar que se trabaja de una manera más profesional, al adoptar un estilo más formal".

Sin embargo, conforme han avanzado los meses, el cambio no solamente ha ocurrido en el matiz de su comunicación. En el fondo de sus decisiones ha habido distancia de su antecesor. La frase "abrazos no balazos" -que era así como la síntesis de la política de seguridad de Andrés Manuel López Obrador- se ha modificado con la evidente "colaboración" con autoridades estadounidenses para ejecutar operativos en contra de integrantes de la delincuencia organizada.

Bajo su gobierno se ha fortalecido la coordinación interinstitucional, la inteligencia y el uso de tecnología para atacar con mayor precisión a la delincuencia. Se

han registrado miles de detenciones, incautación masiva de drogas y desmontaje de laboratorios clandestinos.

Otro diferenciador es el equipo de seguridad. López Obrador nombró a secretarios de seguridad con poca experiencia técnica en el tema, lo que redujo la eficacia de las acciones; mientras que Sheinbaum cuenta con perfiles técnicos y experimentados, liderados por Omar García Harfuch, lo que le ha permitido un manejo más profesional y efectivo de las operaciones de seguridad.

Con Sheinbaum se ha transitado hacia una estrategia mucho más activa y técnica, rompiendo con la política de "abrazos no balazos" de AMLO, con resultados más contundentes en detenciones y combate al narcotráfico y la extorsión.

En ese sentido, la presidenta llega a su primer informe de gobierno con elementos diferenciadores y -como se acostumbra en comunicación- se produjeron una serie de spots que dan cuenta de los "logros" sustentados en cifras, cuya narrativa cierra con la frase: "La transformación avanza". ¿Usted qué opina?

#TODOCOMUNICA

Resulta alentador que parte de Ciudad Universitaria de la UAEMex empiece a retomar actividades en diferentes facultades, ojalá que pronto el trabajo recupere la normalidad, porque mucha gente ha sido afectada.

Profesor de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la UAEMex.

X : @RJoyaC



El poder con rostro de mujer: igualdad sustantiva en los congresos

El escenario político del país sigue transformándose y, cada vez más, esas transformaciones llevan rostro de mujer. En el Estado de México, la diputada Martha Azucena Camacho Reynoso asumirá la presidencia de la Mesa Directiva del Congreso local, un espacio clave que, más allá de su carácter protocolario, marca la conducción de los debates y el rumbo del trabajo legislativo.

A la par, en el Senado de la República, la llegada de Laura Itzel Castillo Juárez a la presidencia de la Mesa Directiva confirma que el poder legislativo federal también se tiñe de nuevas dinámicas. Castillo subrayó que el Senado debe ser “casa de la razón, la justicia y la dignidad”, llamando a desterrar prácticas de odio, racismo, clasismo y machismo. Su mensaje conecta con la necesidad de consolidar un poder legislativo que refleje las diversidades del país y no solo a una élite. Estos nombramientos son más que cambios de nombres; implican una reconfiguración en las estructuras de poder.

Históricamente, los espacios de dirección en el Congreso eran dominados por hombres, y aunque la paridad formal ha sido un avance, el verdadero reto es alcanzar la igualdad sustantiva, aquella que no se queda en el número. ●

Escanea el código para acceder a

texto completo



eluniversalstatodome.com.mx

El reto siguiente será sostener esa presencia con agendas que respondan a las necesidades de las mayorías.

LA EDITORIAL



Un transporte en crisis, una deuda con los usuarios

El debate sobre el aumento a la tarifa del transporte público en el Estado de México se ha convertido en un círculo vicioso: los transportistas lo reclaman con insistencia desde 2014, pero los usuarios exigen primero un servicio digno, seguro y eficiente. No se trata solo de pesos y centavos; se trata de vidas. En lo que va del año, al menos siete personas han muerto en accidentes de transporte público en la entidad, que sigue encabezando las cifras nacionales en siniestros de este tipo. Difícilmente se puede pedir más pasaje sin antes garantizar que cada viaje no represente un riesgo.

El paro anunciado para este lunes en el Valle de Toluca refleja un gremio que se siente ignorado y presionado por la competencia irregular. Pero al mismo tiempo exhibe un modelo de transporte que ha fallado en su responsabilidad básica: trasladar a la gente con seguridad. El hacinamiento en las unidades, la falta de mantenimiento y la capacitación deficiente de muchos operadores son parte de un problema que no se resuelve con aumentos en el pasaje.

El reclamo de los transportistas no carece de razón: demandan diálogo y un "piso parejo" frente a la proliferación de transporte irregular. Sin embargo, no basta con señalar hacia afuera. El propio gremio tiene cuentas pendientes con la sociedad, que paga día con día con su tiempo, su dinero y en ocasiones con su vida, la precariedad de un sistema obsoleto.

La discusión no debe centrarse únicamente en la tarifa, sino en la urgencia de transformar el transporte público en un servicio seguro y confiable. Si los transportistas quieren respeto y respaldo, primero deben ofrecer garantías. Subir el pasaje sin cambiar el fondo de las cosas solo prolongará un modelo injusto y riesgoso. La movilidad no se resuelve bloqueando calles, sino construyendo confianza.



2 **lunes**

Estado de México
1 de septiembre de 2025
HERALDO

ideas & VOCES

editorial

EL PARO TRANSPORTISTA ANUNCIADO PARA MAÑANA LUNES EN TOLUCA SE SUSPENDIÓ de última hora, pero los trabajadores del volante dicen que solo lo posponen.

Esta no solo es una amenaza directa a la movilidad de miles de personas, sino un golpe al derecho de la ciudadanía a trasladarse con dignidad, seguridad y certeza en una ciudad que ya de por sí sufre un tránsito colapsado y un transporte público deficiente. Condenar esta medida resulta inevitable, porque si bien los transportistas tienen derecho a manifestarse y exigir mejores condiciones, lo cierto es que elegir como rehenes a los usuarios más vulnerables —estudiantes, trabajadores, madres y padres de

familia— no puede considerarse legítimo ni justo.

Se trata de una medida que promete paralizar la capital mexiquense. La magnitud del caos que amenaza puede dimensionarse fácilmente: tan solo en Toluca, más de 500 mil viajes diarios dependen del transporte público concesionado. Interrumpir ese flujo en lunes, inicio de semana y además en plena reactivación escolar, equivale a condenar a la población a horas interminables de espera, a caminar kilómetros y a enfrentar pérdidas económicas inevitables.

El transporte público en el Estado de México arrastra décadas de rezago, corrupción y falta de planeación. Concesiones entregadas a discreción, unidades en pésimas condiciones mecánicas, choferes mal pagados y sin capacitación, rutas caóticas y un servicio inseguro han generado un caldo de cultivo perfecto para estallidos como el de mañana. Sin embargo, lo que debería discutirse en mesas técnicas y negociaciones serias, se convierte hoy en un chantaje que exhibe tanto la falta de liderazgo del sector como la incapacidad de la Secretaría de Movilidad para anticiparse a la crisis.

La protesta de los transportistas pretende presionar por un aumento de tarifa, pero antes de pensar en cobrar más, tendrían que responder por la calidad de un servicio que es insatisfactorio y que vulnera diariamente a los usuarios. Exigir más dinero sin ofrecer garantías de seguridad, modernización de unidades o respeto a las rutas, no es una propuesta justa sino una imposición disfrazada de demanda social.

Por ello, más allá de las legítimas necesidades económicas de los transportistas, el paro anunciado debe ser condenado. Porque no se trata de un simple desacuerdo entre autoridades y concesionarios: se trata de un acto que secuestra la movilidad de toda una ciudad. Y la población, que es la que paga, la que madruga, la que se sube todos los días a combis destartaladas, no merece ser la moneda de cambio de un conflicto que ni provocó ni puede resolver



TRIBUNA POLÍTICA

POR: JOSÉ CONTRERAS CONTRERAS / Periodista

+ Las presiones de los transportistas

+ Este lunes se pone en marcha el ciclo escolar 2025-2026.

+ Amatepec, Tlatlaya y Tejupilco suman más de 12 muertos por dengue en el Sur y la secretaria de Salud, ni suda, ni se congaja.

Este lunes, salvo que algún Santo nos haga el favor, la movilidad en el Valle de Toluca será un verdadero caos, cuando las organizaciones de transportistas lleven a cabo un nuevo mecanismo de presión a la autoridad estatal para que les autorice el incremento a las tarifas, por lo que se prevén bloqueos, marchas y otro tipo de movilizaciones para poner contra la pared a la secretaria que dirige Daniel Sibaja.

Son muchos los mensajes que circularon el fin de semana a través de redes sociales y grupos de mensajería electrónica en los que se advierte que, a partir de las 04:30 de la madrugada se estrangularán importantes vialidades del Valle de Toluca, lo que, seguramente, será todavía más "agradable" tomando en cuenta que será el primer día de clases para niños y jóvenes, al tiempo que será el reinicio de actividades para otros más que todavía seguían de vacaciones. Se asegura que serán más de mil 800 unidades, sobre todo autobuses de pasajeros, las que no saldrán a cubrir sus rutas, pero sí se colocarán estratégicamente en vialidades como Paseo Toluca, Las Torres, Adolfo López Mateos, López Portillo, Alfredo del Mazo y Pino Suárez, entre otras muchas. El objetivo es causar un verdadero daño a los ciudadanos que habitan la capital mexicana y, de paso, enviar un "mensaje" a las autoridades para hacerles saber quién tiene verdaderamente el control.

Hoy los tiempos han cambiado, y la autoridad estatal no reacciona igual que lo hacían los gobiernos priistas, por lo que habrá que estar atentos a ver qué va a hacer el secretario Daniel Sibaja y sus colaboradores, la propia Policía Estatal, y todas las áreas de Gobierno, pero, lo que es un hecho, es que no deben dejarse amedrentar por esta estrategia que implica perjudicar a casi todos los habitantes de la capital mexicana y de sus alrededores.

Ojalá que no se cumpla la amenaza, pero más allá de que lo hagan o no lo hagan, es tiempo de ver a una autoridad fuerte, capaz de responder, con la ley en la mano, a este tipo de expresiones que no llevan otra cosa que la acostumbrada presión del llamado "pulpo camionero" que lleva muchos años haciendo lo que quieren, sin jamás tomar alguna medida para corregir las múltiples irregularidades que el sistema concesionado de transporte público lleva ejerciendo en esta región.

Hay que recordarles a esos señores dueños y permisionarios del transporte público que se les ha dado una concesión, y que, igual que algún día se les dio para enriquecerse en gobiernos de otro color, igual el actual podría retirarles esas concesiones y poner en marcha una medida de fuerza de igual o superior dimensión a la que

ellos están ahora poniendo en práctica para presionar por un incremento que, tal vez, sea inmerecido.

Hasta la fecha, no recuerdo que los transportistas hayan cumplido con las múltiples promesas de mejorar la seguridad a bordo de sus viejas y destaraladas unidades, que ofrezcan mejor trato, más respeto, sobre todo a las mujeres, y que por lo menos se bañen todos los días quienes operan esas unidades.

El regreso a clases y el reto económico

Este lunes se pone en marcha el ciclo escolar 2025-2026, con muchas expectativas para los menores de edad, pero también con muchas preocupaciones para los padres de familia, quienes tendrán que enfrentar gastos del orden de los 10 mil pesos por cada uno de los hijos que manden a la escuela, considerando desde colegiaturas, cuotas para la asociación de padres, de familia, útiles escolares, uniformes, calzado escolar, entre otras cositas.

Es una de las temporadas que tradicionalmente representan mayor gasto para los progenitores, eso es "normal", pero lo que no lo es del todo es que se siga permitiendo a la autoridad educativa que se hagan cobros de hasta mil pesos con conceptos absurdos como "infraestructura", "talleres", "cuota voluntaria para el fortalecimiento educativo" y otras barbaridades que son simples estratagemas para sacar dinero que, la mayoría de las veces, nunca se aplica en realidad en beneficio de los educandos.

Para rematar...

Como lo dio a conocer el diario La Tribuna el fin de semana, los casos de dengue siguen al alza en la zona sur del Estado de México. Los municipios de Amatepec, Tlatlaya y Tejupilco son los más afectados porque la zona está llena de charcos por las constantes lluvias de la temporada y por temperaturas que superan los 40 grados en algunos casos.

La Jurisdicción Sanitaria del sur mexicano ha sido incapaz de controlar el brote que ya lleva más de una docena de víctimas mortales. Clínicas y hospitales —para variar— no tienen con qué hacer frente a los casos comprobados y simplemente los médicos y enfermeras ven como se les mueren los pacientes sin poder hacer mucho por salvar las vidas. Desde Toluca prometieron hace más de una semana emprender labores de fumigación para controlar al mosquito que transmite esa enfermedad, pero, como siempre, la Secretaría de Salud no cumplió la promesa.



Sin Titubeos

Diana Mancilla Álvarez

La presión de transportistas en Toluca

Nuevamente los concesionarios del transporte público en el Valle de Toluca tratan de poner contra la pared al gobierno estatal, a través de la Secretaría de Movilidad. Exigen, que no piden, que la tarifa oficial del pasaje pase de 12 a 14, 16 y hasta 18 pesos. ¿De verdad saben lo que eso representa sólo para una familia? Pero además la “solicitud” ya no viene de forma respetuosa, con argumentos sólidos (ganan millonadas mensualmente), sino mediante el amague, el chantaje, la amenaza. Y repetir todos los lunes el paro total desde las 4 de la mañana.

Los transportistas amenazan con impedir el paso en Bloquear las entradas a la ciudad, precisamente en el inicio del ciclo escolar. Cuando saben que las familias necesitan moverse con mayor rapidez. Hablan de 17 puntos: Tollocan y Pilares, Crucero de Tres Caminos, Entrada a San Cristóbal (Tacos Buenavista), López Portillo y Alfredo del Mazo, Adolfo López Mateos (a la altura de Sierra Morelos y Torres Chicas), Ciudad Universitaria, Vicente Guerrero, Tollocan y Vicente Guerrero, Tollocan y Colón, Torres y Jesús Carranza, Pino Suárez y Tollocan, Torres y Pino Suárez, Torres y Díaz Mirón, Tollocan y Tablajeros, La Maquinita en Isidro Fabela y Primer cuadro de Toluca.

Pero el problema no es solo el incongruente aumento que solicitan —hablamos de 50 por ciento más para el bolsillo familiar—, sino de las formas con las que quieren que se les autorice. Parece que los transportistas no se acuerdan que el espacio público ni las calles por donde circulan no son de ellos: las concesiones se las otorga el gobierno estatal. Así que, si quisiera y el secretario Daniel Sibaja lo resolviera adecuadamente, podría quitárselas sin problema. Esto se supone que es cuando

se abusa de ellas o se convierten un riesgo para la sociedad.

Pero la gravedad de esta forma de presión, es que del lado de quienes piden no hay respuesta. Desde hace muchos años se ha tratado de automatizar el cobro y, por supuesto las empresas no quieren, porque representaría un control en los ingresos, que en este momento no tienen. La atención al usuario lejos de ser mejor es peor cada día. Los propios choferes, maltratan a los pasajeros, echan carreras por ganar pasaje sin importarles la seguridad del pasajero, los tiran por arrancarse antes de que termine de bajar. Rompen las reglas de tránsito cuando se les da la gana. ¿Este mal servicio amerita un aumento?

El transporte público, y no es nuevo, es uno de los principales causantes de accidentes de tránsito. Choques, atropellamientos y percances diarios provocados por la imprudencia de los conductores. No hay cultura vial ni conciencia de que están al frente de un servicio público esencial. Y mientras tanto, la vida de peatones, ciclistas y automovilistas se expone cada día.

Hay que añadir el tráfico que generan y no les puedes llamar la atención de ninguna manera. Se estacionan en doble o triple fila, detienen las unidades donde quieren, se apropian de carriles enteros. La realidad es que la circulación vehicular en la capital del Estado de México y parte del Valle de Toluca está sujeta, en gran medida, a la indisciplina de quienes manejan las unidades. Y ahora resulta que son las víctimas de un gobierno estatal que no permite que den el “tarifazo”.

Preocupa, el amague, la advertencia, la amenaza de paralizar cada lunes la ciudad si no se les autoriza el alza al pasaje. Sobre todo hoy, que es día de inicio de clase en el nivel básico. Saben lo que representa paralizar la capital del Estado de México, el colapso, afectaciones económicas, estrés social y el golpe a las familias que no tienen más opciones para movilizarse. A costa de esa necesidad, buscan que el gobierno acepte el alza.

Hasta el cierre de esta columna, se mantenía la mesa de negociación. Bloqueo o no, aumento el pasaje o no, lo cierto, es que al final los únicos que pierden son los ciudadanos, que pagan, que viajan, que aguantan mal servicio y malos tratos. ¿Permitirá la gobernadora Delfina Gómez que el chantaje y la amenaza siga siendo moneda de cambio, como en los viejos tiempos? Las concesiones no deben ser cheque en blanco y la sociedad tampoco puede seguir siendo rehén de nadie.



Cosecha de tempestades transportistas

Miles de transportistas lanzaron la amenaza de un paro general esta mañana para exigir un aumento en la tarifa, y aunque la palabra “paro” se repite cada cierto tiempo como advertencia, esta vez parece que la mecha está encendida de verdad.

El escenario catastrófico no es menor: el primer día de regreso a clases, con millones de estudiantes, trabajadores y familias intentando llegar a sus destinos, justo cuando más vulnerable es la ciudad al colapso, los transportistas lo saben bien, por eso amagan, a eso le apuestan. Pero este es un asunto nuevo,

El transporte público mexicano cargado desde hace años con vicios profundos. Autobuses viejos, combis que parecen más bien latas sobre ruedas, choferes que trabajan jornadas interminables sin seguridad laboral y rutas que nadie fiscaliza con seriedad.

El resultado es un servicio inseguro, incómodo y caro para lo que ofrece. Y sin embargo, pese a esas malas condiciones, es el único medio al que millones de personas pueden recurrir para moverse día tras día.

Se ha vuelto, tristemente, una dependencia obligada, una cuerda floja por la que caminan millones de ciudadanos sin tener alternativa real.

Ahora bien, el paro anunciado es más que una protesta: es un grito desesperado por parte de los transportistas, pero también un chantaje que coloca a la población

en medio del fuego cruzado.

¿Qué pasará si las calles de Toluca, Ecatepec, Nezahualcóyotl y Naucalpan amanecen sin camiones ni combis?

Las avenidas se convertirán en estacionamientos interminables, el metro se desbordará de usuarios que no puede absorber, los estudiantes llegarán tarde a clases y los trabajadores perderán horas valiosas en el trayecto.

No hablamos de incomodidad, hablamos de un verdadero colapso urbano.

Y en medio de esta tormenta, la Secretaría de Movilidad parece más un espectador pasivo que un árbitro con capacidad de decisión. Su titular, Daniel Sibaja, ha demostrado, una y otra vez, una preocupante falta de liderazgo para encarar una crisis que no llegó de sorpresa, sino que se ha gestado durante años.

No hubo una política seria de renovación de unidades, tampoco un plan integral de movilidad que incluyera alternativas como el transporte eléctrico o el fortalecimiento de corredores principales.

Lo que se hizo fue administrar el desastre, no resolverlo. ●



La Secretaría de Movilidad parece más un espectador pasivo que un árbitro con capacidad de decisión.



El pico del pollo

Alfredo Albiter Sánchez

alfredo.albiter@capitalmedia.mx

Negocio sucio (Último)

Para resumir el tema de los repositarios de desechos, podemos decir, un relleno sanitario es un lugar diseñado y operado para depositar residuos sólidos de manera controlada y segura, mientras el basurero es un lugar donde se depositan residuos sólidos sin control, ni supervisión adecuada. Son pues, dos formas diferentes de manejar los residuos sólidos, con características y objetivos distintos...Como lo platicamos antes, por lo menos en la letra, los requisitos son muchos, puntuales y muy difíciles de evadir. ¿Cómo entonces, existen tantos tiraderos clandestinos, no registrados, pero sí a la vista de casi todos? ¿Dónde están los tiraderos clandestinos?, principalmente en municipios como Nezahualcóyotl (recibe mil 200 toneladas diarias), Chimalhuacán, Amecameca, Los Reyes La Paz y Axapusco. Otros en el sur (Zacualpan, Temascaltepec, Santo Tomás, San Simón de Guerrero, Coatepec Harinas), norte (San Felipe del Progreso, Jilotepec, Jiquipilco, Soyaniquilpan), zona de volcanes (Atlautla, Ecatzingo, Ozumba, Tepetlaxpa) y Valle de Toluca (Tianguistenco, Xalatlaco, Capulhuac). Tres grandes en Tepotzotlán, Ecatepec y Chimalhuacán están en proceso de conversión a rellenos sanitarios o Centros Integrales de Residuos (CIR). Sumemos a los anteriores -sólo

Por lo menos en la letra, los requisitos son muchos, puntuales y muy difíciles de evadir

los reportados- entre 20 y 30 basureros a cielo abierto en áreas rurales y urbanas". Fácil, con la complicidad de autoridades que, por conveniencia o negocio, prefieren la existencia de ellos, pues les significa menos gasto en la recolección y depósitos de residuos. En algunos Ayuntamientos, por desgracia, es muy natural hacerlo bajo el pretexto de bajos costos. A inspectores que se supone deberían estar monitoreando la NO existencia de estos espacios, porque eso les permite tener un extra en el salario. Para el grueso de la gente, estudiosos e incluso dependencias, es un poco complicado acceder a los números reales de repositarios, no así a quienes, tendrían la obligación de reportar su ubicación y proceder con las autoridades correspondientes para actuar. Y bueno, aquí inicia un larguísimo recorrido lleno de extorsiones, de favores, de presiones en donde según cuentan, hay millones y millones de pesos danzando de bolsa en bolsa. Una historia llena de nombres, autoridades, empresarios, inspectores, asesores y más. Ya

estaremos hablando de lo que sucede en el Estado de México.

LA RABADILLA DEL POLLO

Pollos en el tejado me dicen, el secretario de Educación mexiquense, Miguel Ángel Hernández Espejel, tiene la oportunidad de cambiar el rumbo de la historia en todos los casos donde se han denunciado agresiones de profesores a menores de edad en escuelas públicas. Podrán decir que el número no es alto y menos comparado con otras entidades u otros gobiernos, sin embargo, se debe entender no es con ese tipo de comparaciones simplistas como se da solución a las demandas. Así sea uno se debe actuar. Con el inicio del nuevo ciclo escolar, padres de familia de niños agredidos esperan respuesta y la sociedad también... Aunque el INEGI diga lo contrario, por hoy, cierro pico. Acompañame de 13:00 a 14:00 hrs en Capital Noticias en el 89.3 en Toluca y 99.5 de FM en Ixtapan de la Sal, de lunes a viernes. Shalom.