

Arranca Claudia Sheinbaum en Edomex programa de repavimentación

Aplican Plan Integral de Rescate, "Amor con Amor se paga" en municipios del oriente.

Areli Díaz

Con una inversión general de mil 692 millones de pesos, la presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo dio inicio al programa de rehabilitación de avenidas y carreteras con trenes de repavimentación en el Estado de México.

En total son 30 trenes de repavimentación, de los cuales 20 se emplearán para la atención de 15 entidades, y 10 serán donados a los municipios del oriente de la entidad mexicana, dos en una primera etapa, como parte del Plan Integral de Rescate, "Amor con Amor

se paga" en Tlalnepantla, Nezahualcóyotl, Chalco, Chicoloapan, Chimalhuacán, Ecatepec, Ixtapaluca, La Paz, Texcoco y Valle de Chalco Solidaridad.

Los trenes restantes serán para los estados de Aguascalientes, Baja California Sur, Campeche, Colima, Chihuahua, Guerrero, Jalisco y Veracruz.

En Acolman, el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Antonio Esteva Medina, cuya dependencia será la encargada de la operación de los trenes, explicó que la finalidad es rehabilitar la Red Carretera Federal.

Detalló que los trenes de repavimentación se componen de 152 nuevas máquinas: 22 fresadoras, 28 petrolizadoras, 30 rodillos metálicos, 30 compactadores neumáticos, 30 alimentadoras, seis recuperadoras y seis rodillos de pata de cabra.

Explicó que los dos trenes entregados para el Edomex iniciarán reha-

bilitación en los tramos Texcoco-Ecatepec y Texcoco-Los Reyes con trabajos nocturnos de 22:00 a las 04:00 horas.

La meta para finales del siguiente año es que exista un tren de pavimentación por cada estado del país. Además, informó que se invertirán cerca de 17 mil mdp para la conservación de 47 mil 914 km de la Red Carretera Federal, con lo

que se generarán 37 mil empleos.

Para 2026 todas las carreteras intervenidas

Claudia Sheinbaum resaltó que el objetivo del programa es que, a mediados de 2026, todas las vialidades del país a cargo del Gobierno de México reciban una primera intervención.

"Con estos trenes, además de otras contratacio-

nes que estamos haciendo, nuestro objetivo es que intervinir todas las carreteras federales de nuestro país. En algunos casos rehabilitación profunda, en otros casos bacheo, pero que estemos en una condición completamente distinta para las carreteras federales", dijo.

Resaltó que se trata de un nuevo esquema de repavimentación que es más

Objetivo

Se tiene como meta que, para finales del 2026, exista un tren de pavimentación por cada estado del país.

eficiente, menos costosa, innovadora y que recupera la capacidad de la SICT para realizar obras que fueron subcontratadas en otros gobiernos.

Edomex se compromete a intervenir carreteras estatales

Por su parte, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez se comprometió a sumarse a la rehabilitación de carreteras estatales, y así agilizar la movilidad y mejorar la seguridad vial en la región.

"Sé que estas obras van a beneficiar no solamente en servicios, sino también en la dignificación de los transeúntes y de quienes circulan por carretera, que podrán moverse con mayor calidad", dijo.



La Presidenta Claudia Sheinbaum puso en marcha en Edomex programa de repavimentación